



## **BANDO PUBBLICO PER L'EROGAZIONE DI CONTRIBUTI ECONOMICI DESTINATI AI RESIDENTI A FIRENZE PER LA SOSTITUZIONE DI VEICOLI INQUINANTI CON VEICOLI A BASSO IMPATTO AMBIENTALE**

*(D.G.C. del Comune di Firenze DG/2025/00573 del 31/12/2025 e n° DG/2026/00216 del 12/06/2026)*

### **1) Obiettivi del Bando**

Con il presente Bando si intende incentivare nel Comune di Firenze la sostituzione degli autoveicoli privati più inquinanti con veicoli di categoria M1; L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e e L7e a minore impatto ambientale, al fine di diminuire l'inquinamento atmosferico.

Tale iniziativa è promossa nell'ambito dell'Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il risanamento della qualità dell'aria nella Regione Toscana sottoscritto in data 17/02/2020 tra Ministero dell'Ambiente e Regione Toscana ed integrato in data 08/08/2023.

Nello specifico tale Bando è emanato in relazione all'attuazione delle misure di risanamento contenute nell'Accordo (ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990) finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze, approvato dalla Regione Toscana con deliberazione di Giunta Regionale del 20/07/2020 n. 907 e dal Comune di Firenze con Deliberazione di Giunta n. 2020/G/00244 del 11/08/2020, e sottoscritto in data 11/09/2020, successivamente integrato con deliberazione di Giunta Regionale del 25/09/2023 n. 1125 e dal Comune di Firenze con Deliberazione di Giunta n. DG/2023/00487 del 17/10/2023.

### **2) Dotazione finanziaria**

Nell'ambito di quanto previsto dagli atti sopra richiamati, per l'iniziativa in oggetto vengono resi disponibili complessivamente € **1.695.201,00** trasferiti al Comune di Firenze dalla Regione Toscana.

In caso di esaurimento della dotazione finanziaria, il Bando potrà essere chiuso anticipatamente rispetto alla scadenza.

### **3) Soggetto gestore**

Il soggetto gestore del presente Bando è la società *in house* Servizi alla Strada Spa (SAS) che opera per conto del Comune di Firenze.

### **4) Soggetti beneficiari**

Possono presentare domanda per i contributi previsti nel presente Bando esclusivamente i **privati cittadini** (persone fisiche) **maggiorenni** e **residenti nel Comune di Firenze** in possesso di **certificazione ISEE fino ad € 50.000,00**.

I requisiti devono essere posseduti al momento della presentazione della domanda e mantenuti fino al momento della richiesta di liquidazione del contributo.

Ciascuna persona fisica potrà presentare una sola domanda di contributo a valere sul presente Bando, fatto salvo quanto previsto al successivo punto 7.4.

## 5) Tipologia ed entità del contributo

Il contributo consiste in una erogazione diretta di denaro a fondo perduto a parziale copertura delle spese per l'acquisto, da parte dei cittadini di cui all'art. 4, di un veicolo tra le seguenti opzioni disponibili:

- a) **autovetture cat. M1<sup>1</sup>** ad alimentazione **esclusivamente elettrica** o **Euro6** ad alimentazione **elettrica plug-in, ibrida-elettrica (Full-hybrid), GPL e metano anche bi-fuel, benzina (comprese mild-hybrid)**;
- b) **ciclomotori** (cat. L1e), **motocicli** (cat. L3e, L4e), **tricykli** (cat. L2e, L5e) e **quadricicli** (cat. L6e, L7e)<sup>2</sup> immatricolati trasporto persone e ad alimentazione **esclusivamente elettrica**;

**con contestuale radiazione per demolizione o per esportazione all'estero di un veicolo cat. M1 ad alimentazione diesel**; come meglio descritto in seguito e per gli importi indicati nelle tabelle sottostanti.

### 5.1) Acquisto di autovetture

L'acquisto di una autovettura può essere ammesso al contributo a condizione che il prezzo del veicolo risultante dal listino prezzi ufficiale della casa automobilistica produttrice sia inferiore a € 40.000,00 compresi optional (esclusi accessori, IVA e messa in strada<sup>3</sup>).

Sono ammessi a contributo anche gli acquisti di **autovetture usate**, a condizione che il prezzo di acquisto del veicolo sia inferiore a € 20.000,00. Il contributo riconosciuto per l'acquisto di autovetture usate sarà pari all'**80%** di quello previsto per i veicoli nuovi di pari caratteristiche.

Sono individuate due fasce di contributi: una con importi maggiori, per coloro che hanno una certificazione ISEE inferiore o uguale ad € 36.000,00 e l'altra, con importi minori, per i soggetti aventi l'ISEE superiore a tale quota e fino ad un massimo di € 50.000,00.

L'entità del contributo sommata all'eventuale bonus statale può coprire non oltre il 50% del costo totale del veicolo (esclusi accessori, IVA e messa in strada), e fino al massimo degli importi indicati nelle seguenti tabelle:

#### Soggetti con ISEE fino a € 36.000,00

	<b>M1 nuovo</b>	<b>M1 usato</b>
<b>ELETTRICO</b>	€ 6.000,00	€ 4.800,00
<b>IBRIDO</b> (plug-in o full-hybrid)	€ 5.000,00	€ 4.000,00
<b>GAS</b> (GPL, metano) e <b>BI-FUEL</b>	€ 4.000,00	€ 3.200,00
<b>EURO6 benzina</b> (anche mild-hybrid)	€ 3.500,00	€ 2.800,00

#### Soggetti con ISEE superiore a € 36.000,00 e fino a € 50.000,00

	<b>M1 nuovo</b>	<b>M1 usato</b>
<b>ELETTRICO</b>	€ 4.800,00	€ 3.840,00
<b>IBRIDO</b> (plug-in o full-hybrid)	€ 3.900,00	€ 3.120,00
<b>GAS</b> (GPL, metano) e <b>BI-FUEL</b>	€ 3.000,00	€ 2.400,00
<b>EURO6 benzina</b> (anche mild-hybrid)	€ 2.500,00	€ 2.000,00

<sup>1</sup> Come definite all'art. 47, comma 2, lett. b) ed all'art. 54, comma 1 lett. a) del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 "Nuovo codice della strada" e s.m.i.

<sup>2</sup> Come definiti all'art. 47, comma 2, lett. a) ed agli artt. 52 e 53 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 "Nuovo codice della strada" e s.m.i.

<sup>3</sup> Le spese di messa su strada sono relative all'immatricolazione del veicolo, l'IPT, le spese di trasporto, etc.

I veicoli acquistati, ad eccezione di quelli ad alimentazione elettrica, dovranno essere omologati in una classe non inferiore ad **Euro6** di ultima generazione.

### 5.2) Acquisto di ciclomotori o motoveicoli

L'acquisto di ciclomotori o motoveicoli (cat. L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e e L7e) può essere ammesso al contributo a condizione che il prezzo del veicolo risultante dal listino prezzi ufficiale della casa produttrice sia inferiore a € 10.000,00 compresi optional (esclusi accessori, IVA e messa in strada<sup>4</sup>).

Sono ammessi al contributo esclusivamente gli acquisti di **nuova immatricolazione**.

Sono individuate due fasce di contributi: una con importi maggiori, per coloro che hanno una certificazione ISEE inferiore o uguale ad € 36.000,00 e l'altra, con importi minori, per i soggetti aventi l'ISEE superiore a tale quota e fino ad un massimo di € 50.000,00.

L'entità del contributo sommata all'eventuale bonus statale può coprire non oltre il 50% del costo totale del veicolo (esclusi accessori, IVA e messa in strada), e fino al massimo degli importi indicati nelle seguenti tabelle:

#### Soggetti con ISEE fino a € 36.000,00

	L1e, L3e, L4e nuovo	L2e, L5e, L6e, L7e nuovo
ELETTRICO	€ 2.000,00	€ 3.000,00

#### Soggetti con ISEE superiore a € 36.000,00 e fino a € 50.000,00

	L1e, L3e, L4e nuovo	L2e, L5e, L6e, L7e nuovo
ELETTRICO	€ 1.500,00	€ 2.500,00

### 5.3) Radiazione di veicoli

Il contributo è concesso esclusivamente ai soggetti che contestualmente provvederanno alla radiazione per demolizione di un veicolo di categoria M1 con alimentazione diesel, omologato fino ad **Euro5** incluso. In alternativa alla demolizione, limitatamente ai veicoli Euro5, è ammessa la radiazione per definitiva esportazione all'estero.

Non è ammissibile la concessione di più di un contributo a fronte della demolizione del medesimo veicolo.

L'autoveicolo da radiare deve essere intestato o cointestato in data antecedente il 1° luglio 2025 alla stessa persona fisica richiedente l'accesso al contributo o ad altra persona fisica residente nel Comune di Firenze.

Nel caso in cui il veicolo da rottamare non sia di proprietà del richiedente, **occorrerà presentare una liberatoria del proprietario (redatta secondo il modello fac-simile di dichiarazione di cui all'allegato 1)** in cui sia attestato il consenso alla rottamazione e alla presentazione della richiesta di contributo.

La radiazione per demolizione deve essere stata effettuata in Italia in data successiva al **1° luglio 2025** ed entro 30 (trenta) giorni successivi all'acquisto del nuovo veicolo.

La radiazione per esportazione deve avvenire in data successiva al **1° luglio 2025**.

L'autoveicolo acquistato deve essere intestato o cointestato in data successiva al **1° luglio 2025** alla medesima persona che richiede il contributo, che dovrà mantenerne la proprietà per almeno **3 (tre)** anni dall'acquisto.

<sup>4</sup> Le spese di messa su strada sono relative all'immatricolazione del veicolo, l'IPT, le spese di trasporto, etc.

## 6) Periodo di validità del Bando e spese ammissibili a contributo

Il periodo di validità del Bando è dalla data di pubblicazione fino al **31 dicembre 2026**.

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di sospendere il bando nel periodo di validità per apportare eventuali modifiche o integrazioni e di aggiornare, revocare o prorogare il presente Bando.

Sono ammesse a contributo le spese relative all'acquisto di veicoli a far data dal **1° luglio 2025**, purché la spesa non sia già stata rendicontata nell'ambito dei precedenti Bandi del Comune di Firenze per gli anni 2021-2022-2023-2024-2025.

Ai fini contabili la spesa sarà considerata esigibile dal momento dell'acquisizione a sistema di tutta la documentazione relativa alla rendicontazione dell'investimento di cui al successivo punto 7.3.

Non sono ammessi al contributo i costi relativi all'acquisto di accessori e le spese di messa in strada.

Non è ammesso l'acquisto mediante leasing o mediante noleggio.

Tutte le spese ammissibili devono essere intestate al soggetto richiedente il contributo, intestatario o cointestatario del veicolo.

Sono ammessi esclusivamente i pagamenti effettuati dal beneficiario con strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

## 7) Modalità e termini per la presentazione delle domande

La richiesta di contributo si articola in due fasi:

### Fase1 – Adesione al Bando e prenotazione del contributo

### Fase2 – Rendicontazione dell'investimento e richiesta di liquidazione

La modalità di trasmissione delle domande di contributo e le relative procedure saranno informatiche, con riferimento alle vigenti norme in materia di decertificazione, trasparenza e di semplificazione amministrativa.

Tutte le fasi saranno gestite **esclusivamente online** attraverso l'apposito applicativo informatico messo a disposizione sul sito internet della società SAS ([www.serviziiallastrada.it](http://www.serviziiallastrada.it)).

Non saranno accettate richieste pervenute con modalità diverse.

L'accesso all'applicativo sarà possibile esclusivamente tramite le credenziali del Sistema Pubblico di Identità Digitale (SPID)<sup>5</sup> o con Carta di Identità Elettronica (CIE).

La mancata osservanza delle modalità di presentazione delle domande costituirà causa di inammissibilità formale della domanda di partecipazione.

L'utilizzo di un applicativo web dedicato consente al richiedente di accedere alla propria area personale, utilizzando i codici personali (login/password) forniti dal sistema in fase di registrazione, e di verificare lo stato della pratica e la presenza di eventuali comunicazioni intercorse con l'Amministrazione.

È responsabilità del richiedente il contributo monitorare lo stato della propria pratica accedendo alla propria area personale disponibile nell'applicativo web.

Il Comune di Firenze non si assume alcuna responsabilità per la dispersione di comunicazioni dipendente da problemi tecnici o comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore.

### 7.1) Fase1 – Adesione al Bando e prenotazione del contributo

---

<sup>5</sup> Le informazioni per acquisire un account SPID sono reperibili alla pagina web: <https://www.spid.gov.it/richiedi-spid>.

La domanda di adesione al Bando e prenotazione del contributo deve essere presentata collegandosi all'applicativo informatico che sarà messo a disposizione dalla Servizi alla Strada Spa sulla pagina web dedicata al Bando.

Le richieste di contributo possono essere presentate **dalle ore 12:00 del 17 giugno 2026 alle ore 12:00 del 31 dicembre 2026**, ovvero fino all'esaurimento delle risorse stanziare.

Eventuali variazioni nelle date indicate saranno comunicate sulla pagina dedicata al Bando del sito internet di SAS.

In caso di esaurimento delle risorse disponibili, ne sarà data idonea comunicazione attraverso la rete civica dell'Amministrazione comunale e della SAS e non sarà possibile registrare ulteriori richieste.

Nella prenotazione sarà chiesto di esprimere il proprio interesse a partecipare all'iniziativa e di dichiarare il possesso dei requisiti di partecipazione al Bando di cui al punto 4.

Nel sistema dovranno essere inseriti i seguenti dati, sotto forma di dichiarazione sostitutiva:

- i propri dati anagrafici (nome e cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, indirizzo di residenza), che saranno acquisiti direttamente dal sistema;
- un indirizzo e-mail e PEC (se posseduta), sul quale ricevere tutte le comunicazioni relative al Bando con effetto di notifica, ed un recapito telefonico fisso/mobile;
- la dichiarazione di possedere un ISEE per l'anno 2026 inferiore ad € 36.000,00 o compreso tra tale cifra ed € 50.000,00 con indicazione del protocollo INPS-ISEE;
- la targa e la classe ambientale di appartenenza dell'autovettura (cat. M1), avente i requisiti di cui al punto 5, che si intende radiare o che è stata già radiata in data successiva al 1° luglio 2025;
- i dati anagrafici del proprietario del veicolo da rottamare se diverso dal richiedente (nome e cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, indirizzo di residenza);
- la tipologia di veicolo che si intende acquistare a scelta tra quelli ammessi a contributo;
- l'impegno a mantenere per 3 anni la proprietà del veicolo da acquistare con il contributo;
- la dichiarazione di essere in regola con la normativa antiriciclaggio ed anticorruzione (di non avere pendenze e/o non aver riportato condanne e/o non avere procedimenti in corso);
- la dichiarazione di non avere beneficiato di contributi per l'acquisto di veicoli a minore impatto ambientale erogati dal Comune di Firenze negli anni 2021-2025 per lo stesso veicolo rottamato/acquistato.

In questa fase dovrà inoltre essere caricata obbligatoriamente nell'applicativo web anche la seguente **documentazione** in formato pdf:

- copia completa (fronte e retro) del libretto di circolazione del veicolo da radiare; per i veicoli già radiati al momento della presentazione della domanda, qualora non sia più disponibile una copia del libretto di circolazione, si potrà allegare in alternativa il certificato di radiazione.
- nel caso in cui l'intestatario del veicolo da radiare sia diverso dal richiedente, liberatoria del proprietario in cui sia attestato il consenso alla radiazione e alla presentazione della richiesta di contributo, redatta secondo il modello fac-simile (**All. 1**) e, se non sottoscritta digitalmente, corredata da un documento d'identità del dichiarante in corso di validità.

Il mancato caricamento elettronico dei documenti di cui sopra costituirà causa di inammissibilità della domanda di partecipazione.

Al termine della compilazione il richiedente dovrà avere cura di verificare in ogni sua parte i dati inseriti e inviare la richiesta attraverso l'applicativo informatico.

Le domande di partecipazione al Bando sono trasmesse e protocollate elettronicamente solo a seguito del completamento delle fasi sopra riportate. L'avvenuta ricezione telematica della domanda è comunicata via posta elettronica all'indirizzo indicato dal richiedente e riporta il numero identificativo a cui fare riferimento nelle fasi successive dell'iter procedurale.

La richiesta sarà oggetto di istruttoria da parte della SAS, che verificherà la disponibilità delle risorse finanziarie e se il richiedente si trova in posizione utile per poter ricevere il contributo.

Il procedimento di valutazione di ammissibilità formale è finalizzato a verificare la sussistenza del requisito di residenza ed il rispetto dei termini e della procedura di trasmissione della domanda di cui al presente punto.

Eventuali comunicazioni dirette a richiedere integrazioni documentali (punto 8) saranno trasmesse da SAS mediante e-mail agli indirizzi indicati in domanda.

A tutti i soggetti partecipanti sarà inviata, agli indirizzi e-mail indicati nella domanda, una comunicazione (contenente anche il numero progressivo della richiesta, la data e l'ora di ricezione e il numero di protocollo) circa l'esito della valutazione della domanda di prenotazione del contributo.

A coloro che sono risultati in posizione utile verranno comunicati con la stessa modalità l'ordine di graduatoria e l'importo del contributo prenotato.

Le domande di adesione al Bando e prenotazione del contributo presentate anticipatamente o con modalità diverse da quelle indicate dal presente Bando ovvero pervenute dopo la scadenza del Bando, sono inammissibili e non saranno esaminate.

Potranno essere accettate richieste di contributo anche dopo l'esaurimento dei fondi disponibili; tuttavia, tali richieste saranno prese in carico solamente nel caso in cui si rendano disponibili ulteriori risorse, in particolare in caso di rinuncia, decadenza o revoca del contributo relativo alle domande già in graduatoria.

L'ammissione alla richiesta di accesso al contributo è condizione necessaria per l'accesso alla fase successiva, posto che, come sopra specificato, le richieste incomplete o mancanti dei documenti necessari e/o delle integrazioni richieste, non potranno essere ammesse.

## **7.2) Approvazione graduatoria e concessione del contributo**

Il contributo è concesso con procedura valutativa "a sportello" con prenotazione delle risorse, seguendo **l'ordine cronologico di invio telematico** delle richieste fino ad esaurimento dei fondi disponibili, fatta salva la verifica dei requisiti e la presenza delle attestazioni richieste per la presentazione della domanda, in particolare l'appartenenza dei richiedenti alla categoria di soggetti ammessi, il rispetto dei termini e della procedura di trasmissione della domanda.

L'istruttoria delle domande pervenute verrà effettuata, anche attraverso i dati riportati nelle banche dati comunali e statali, all'interno di ciascuna finestra mensile.

L'Amministrazione procederà all'approvazione e pubblicazione della graduatoria definitiva delle domande accolte al termine del periodo di presentazione delle richieste (Fase 1).

## **7.3) Fase2 – Rendicontazione dell'investimento e richiesta di liquidazione**

Una volta completata la Fase1 i richiedenti saranno abilitati a presentare sull'applicativo **la rendicontazione dell'investimento** (acquisto e rottamazione del vecchio veicolo) e la richiesta di liquidazione del contributo.

La rendicontazione potrà essere presentata **dalle ore 12:00 del 1° luglio 2026 fino alle ore 12:00 del 31 marzo 2027**.

L'invio della rendicontazione dell'investimento rappresenta il perfezionamento della domanda di contributo ed il mancato inoltro entro il termine previsto comporta l'automatica decadenza della prenotazione.

I dati già inseriti verranno riproposti per eventuali aggiornamenti, come meglio riportato al successivo punto 7.4, e verrà chiesto di integrarli indicando:

- il modello, la targa e la data di immatricolazione del nuovo veicolo;
- la data di rottamazione del vecchio veicolo;

- il codice IBAN sul quale versare il contributo, che dovrà essere obbligatoriamente intestato o cointestato al soggetto richiedente;

In questa fase sarà chiesto inoltre di caricare sull'applicativo la seguente **documentazione** in formato pdf:

- fattura di acquisto del nuovo veicolo, emessa dal venditore con l'indicazione della targa e da cui si rilevi la tipologia del veicolo acquistato, quietanzata (timbro e firma del rivenditore) o comunque corredata da documentazione attestante il pagamento;
- copia completa (fronte e retro) del **Documento Unico** di circolazione e di proprietà (DU) del veicolo acquistato;
- in caso di demolizione: certificato di rottamazione rilasciato dal demolitore autorizzato o, se il certificato non fosse disponibile alla data della rendicontazione, copia del documento di presa in carico della concessionaria o dell'autodemolitore; in caso di radiazione per esportazione all'estero: Documento Unico rilasciato dal PRA o dallo STA privato che ha curato la presentazione della pratica. In alternativa, qualora la suddetta documentazione fosse stata smarrita, può essere presentato come certificazione dell'avvenuta demolizione o esportazione definitiva l'estratto cronologico effettuato sulla targa.
- attestazione del pagamento dell'imposta di bollo di € **16,00**.

Il pagamento dell'imposta di bollo dovrà essere effettuato mediante PagoPa, utilizzando il link <https://servizi.comune.fi.it/servizi/pagamenti-mobilita> dove potrà essere effettuato direttamente il pagamento oppure generato il bollettino da utilizzare<sup>6</sup>.

L'attestazione di pagamento è parte integrante della documentazione necessaria per la concessione del contributo. La mancata produzione di tale versamento comporterà l'archiviazione della domanda inoltrata e il mancato riconoscimento del contributo.

Al termine della compilazione il richiedente dovrà avere cura di verificare in ogni sua parte i dati inseriti e inviare la richiesta attraverso l'applicativo informatico. Il sistema genererà in automatico un messaggio di avvenuta ricezione con l'indicazione del numero di protocollo della richiesta, che sarà trasmesso via e-mail all'indirizzo indicato nella prenotazione.

Verificata la completezza e correttezza della documentazione presentata, il contributo verrà erogato mediante bonifico sul conto corrente bancario indicato dal richiedente entro 90 (novanta) giorni dal ricevimento on-line della rendicontazione.

Non si procederà ad erogare i contributi in caso di insussistenza dei requisiti soggettivi di cui al punto 4.

#### **7.4) Variazione dei dati tra Fase1 e Fase2 e calcolo del contributo**

In Fase2 l'applicativo informatico riproporrà i dati già compilati per dare la possibilità ai richiedenti di fare eventuali aggiornamenti. Verranno sbloccati per una eventuale modifica soltanto i seguenti campi che non comportano la perdita dei requisiti di accesso al Bando:

- indirizzo e-mail sul quale ricevere tutte le comunicazioni relative al Bando con effetto di notifica;
- recapito telefonico;
- indirizzo di residenza, purché sempre nel Comune di Firenze;
- tipologia del veicolo acquistato con conseguente eventuale ricalcolo del contributo.

**Nell'eventualità in cui venga variata la tipologia del veicolo ordinato rispetto a quanto indicato nella prenotazione online, il contributo da erogare sarà ricalcolato in fase di istruttoria e, in ogni caso, non potrà essere superiore all'importo prenotato in Fase1.<sup>7</sup>**

<sup>6</sup> Per il pagamento è necessario selezionare la voce: “**Bollo su altre pratiche della Direzione IVM**” indicando nel campo note **Contributo ambientale anno 2026 – Fase2**.

**Nel caso in cui il veicolo acquistato non risultasse conforme alle disposizioni contenute nel presente bando, il contributo non potrà essere riconosciuto.**

Verrà comunque lasciata al richiedente la possibilità di annullare la propria prenotazione, perdendo conseguentemente la priorità acquisita, per ripresentare una nuova domanda (Fase1), purché vi siano risorse ancora disponibili, indicando l'esatta tipologia di veicolo ordinato alla quale sarà attribuito un nuovo numero progressivo.

## **8) Integrazione documentale**

Nel caso in cui la documentazione presentata risulti incompleta o parziale il Comune di Firenze si riserva la facoltà di richiedere ulteriore documentazione o chiarimenti a integrazione della domanda presentata.

La richiesta di integrazione, inviata da SAS tramite e-mail all'indirizzo fornito in domanda, deve essere soddisfatta entro **15 (quindici) giorni** dalla sua ricezione ed interrompe il termine per la conclusione del procedimento.

La richiesta di integrazione costituisce **preavviso di rigetto** della domanda e riporta le irregolarità o carenze riscontrate in fase istruttoria.

Decorso il termine sopra indicato, in mancanza di riscontro, la domanda sarà esclusa dalla graduatoria.

Le eventuali richieste di proroga di tale termine devono essere motivate e documentate.

## **9) Cumulabilità**

I contributi previsti dal presente Bando sono cumulabili per lo stesso investimento con altre iniziative sia private che pubbliche, comprese quelle statali, attivate per incentivare la mobilità sostenibile.

L'importo del contributo erogabile sommato all'eventuale bonus statale non potrà superare il 50% del costo totale del veicolo.

Non è ammissibile proporre la richiesta di contributo nel caso in cui si sia già stati beneficiari dei contributi erogati dal Comune di Firenze negli anni 2021-2025 per lo stesso veicolo rottamato/acquistato.

## **10) Rinuncia, decadenza e revoca della domanda**

I richiedenti potranno rinunciare al contributo prenotato in Fase1 comunicandolo in una apposita sezione dell'applicativo informatico.

Il diritto al contributo decade qualora:

- il richiedente rinunci volontariamente al contributo;
- il richiedente non presenti la documentazione richiesta da parte dell'Amministrazione comunale nei termini e con le modalità previste dal Bando, e in generale non rispetti gli obblighi previsti dal Bando e dagli atti a questi conseguenti;
- sia riscontrata la mancanza o il venir meno dei requisiti di ammissibilità sulla base dei quali è stata approvata la domanda di contributo;
- vengano accertate gravi irregolarità nelle dichiarazioni sostitutive rese e nei documenti presentati, fatte salve le ulteriori conseguenze di carattere penale;

---

<sup>7</sup> Se ad esempio - con ISEE < € 36.000,00 - in Fase1 si è prenotato un contributo di € 5.000,00 per l'acquisto di una autovettura con alimentazione elettrica, ma se ne è poi acquistata una ad alimentazione ibrida, il contributo è ricalcolato in € 4.500,00. Se invece si è prenotato in Fase1 un contributo di € 4.500,00 per l'acquisto di un'autovettura ad alimentazione ibrida e poi si è proceduto all'acquisto di una elettrica, il contributo sarà sempre pari all'importo già prenotato.

- non vengano rispettati i termini e le condizioni di cui al punto 7.3 per la rendicontazione dell'investimento e per l'inoltro della richiesta di liquidazione, fatte salve motivate eccezioni imputabili a ritardi del concessionario nella consegna del veicolo;
- il beneficiario abbia già usufruito di contributi per l'acquisto di veicoli a minore impatto ambientale erogati dall'Amministrazione nel Bando per gli anni 2021-2025 per lo stesso veicolo rottamato/acquistato;
- vi sia un esito negativo dei controlli sui documenti prodotti.

Qualora ricorrano le condizioni sopra indicate, le domande saranno considerate inammissibili e pertanto si provvederà a revocare il contributo assegnato, dandone comunicazione tramite l'indirizzo e-mail indicato in domanda.

Il contributo viene revocato e le somme eventualmente già versate vengono recuperate qualora si accerti che il beneficiario abbia ceduto, alienato o distratto il veicolo prima che siano trascorsi 3 (tre) anni dalla data di acquisto.

In caso di decadenza del contributo già erogato, il soggetto beneficiario dovrà restituire, entro 30 (trenta) giorni dalla notifica del provvedimento di decadenza, la quota di contributo percepita, aumentata degli interessi legali calcolati a decorrere dalla data di erogazione e sino alla data di assunzione del provvedimento di decadenza. La restituzione avverrà con le modalità ed i tempi indicati nella richiesta di restituzione del contributo.

Non si procederà alla revoca del contributo nel solo caso di rottamazione del veicolo entro tale termine.

## **11) Controlli**

Il Comune di Firenze provvederà a verificare la congruenza dei dati riportati nelle richieste di contributo con i dati disponibili nelle banche dati comunali e statali a disposizione.

L'Amministrazione si riserva di effettuare verifiche, anche a campione, sulle dichiarazioni rese e non verificabili con le banche dati. È fatta salva la facoltà dell'Amministrazione di procedere con ulteriori accertamenti qualora lo ritenesse necessario.

A tal fine, è onere del beneficiario conservare, per un periodo di 5 (cinque) anni a decorrere dalla data di erogazione del contributo, la documentazione tecnica, amministrativa e contabile (compresa la documentazione originale di spesa) relativa alla domanda di contributo.

Nell'ambito della procedura di concessione dei contributi l'Amministrazione effettuerà i controlli previsti in materia di antiriciclaggio ed anticorruzione.

L'accertamento della non veridicità di quanto dichiarato determina la decadenza dal beneficio ottenuto, con conseguente attivazione della procedura per il recupero delle eventuali somme già corrisposte, oltre alle conseguenze previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia per chi rilascia dichiarazioni mendaci, forma atti falsi o ne fa altrimenti uso.

## **12) Tutela della privacy**

I dati personali forniti dai richiedenti saranno trattati dal Comune di Firenze e da SAS, dietro specifico consenso, esclusivamente per le finalità connesse al presente Bando, conformemente alle disposizioni del Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR) e del Codice in materia di protezione dei dati personali (D.lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e s.m.i.).

Al riguardo si rinvia all'informativa presente sul sito al momento della presentazione della domanda.

## **13) Pubblicità e trasparenza amministrativa**

Il presente Bando sarà pubblicato all'Albo Pretorio del Comune di Firenze.

Sarà inoltre consultabile anche all'indirizzo internet del Comune di Firenze [www.comune.fi.it](http://www.comune.fi.it), nella sezione "Servizi online", "Bandi e Gare", consulta i bandi, "Contributi".

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 8 della Legge n. 241 del 7 agosto 1990, si informa che il responsabile del procedimento relativo all'avviso in oggetto è il Dirigente del Servizio Mobilità, della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, Ing. Alessandro Ceoloni.

Il Comune di Firenze si riserva la facoltà di revocare o sospendere il presente Bando.

#### **14) Informazioni sul Bando**

Per avere ulteriori informazioni in merito alle procedure di accesso al contributo è possibile consultare la pagina web dedicata al Bando disponibile sul sito istituzionale del Comune di Firenze e sul sito della SAS ([www.serviziiallastrada.it](http://www.serviziiallastrada.it)).

In alternativa, per informazioni o chiarimenti sono previste anche le seguenti modalità:

Indirizzo di posta elettronica dedicato della SAS: [bandoincentivi@serviziiallastrada.it](mailto:bandoincentivi@serviziiallastrada.it) ;

Ufficio Relazioni con il Pubblico della SAS: lunedì dalle 09:00 alle 14:30, dal martedì al sabato dalle 08:00 alle 14:30. Il Contact center, al numero tel. 055.40401, effettua servizio fino alle 18:00 solo dal lunedì al venerdì; e-mail [scrivi@serviziiallastrada.it](mailto:scrivi@serviziiallastrada.it) ; sito web [www.serviziiallastrada.it](http://www.serviziiallastrada.it).

#### **ALLEGATI:**

All. 1 - Dichiarazione di consenso del proprietario del veicolo da rottamare, qualora diverso dal richiedente;

All. A - Informativa Privacy.