

**DOMANDE CONCORSO PUBBLICO A N. 10 POSTI A TEMPO PIENO  
E INDETERMINATO DI FUNZIONARIO TECNICO INGEGNERE DELLE  
INFRASTRUTTURE (AREA DEI FUNZIONARI E DELL'ELEVATA  
QUALIFICAZIONE) - PROVA SCRITTA - BUSTA 2**

**1) Il Documento Unico di Programmazione**

RISPOSTA SINGOLA

- A è un documento strategico con orizzonte temporale di riferimento pari a quello del mandato amministrativo
- B ha carattere generale e costituisce la guida strategica ed operativa dell'ente.
- C è un documento operativo con orizzonte temporale di riferimento pari a quello del bilancio di previsione

**2) Su ogni proposta di deliberazione sottoposta alla Giunta e al Consiglio, che non sia mero atto di indirizzo,**

RISPOSTA SINGOLA

- A deve essere richiesto il parere, in ordine alla sola regolarità tecnica, del/della Segretario/Segretaria Generale e, qualora comporti riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, del responsabile di ragioneria in ordine alla regolarità contabile
- B deve essere richiesto il parere, in ordine alla sola regolarità tecnica, del responsabile del servizio interessato e, qualora comporti riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, del responsabile di ragioneria in ordine alla regolarità contabile
- C deve essere richiesto il parere, in ordine alla sola regolarità tecnica, del/della Direttore/Direttrice Generale e, qualora comporti riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, del responsabile di ragioneria in ordine alla regolarità contabile

**3) Il RUP, ai sensi dell'art. 4 dell'allegato I.2 del D.Lgs.36\2023, per appalti, concessioni di lavori e per servizi attinenti all'ingegneria e all'architettura, nel caso in cui sia abilitato all'esercizio della professione**

RISPOSTA SINGOLA

- A deve aver maturato un'adeguata esperienza nello svolgimento di attività analoghe a quelle da realizzare in termini di natura, complessità e/o importo dell'intervento di almeno otto anni per i contratti di importo pari o superiore alla soglia europea
- B deve aver maturato un'adeguata esperienza nello svolgimento di attività analoghe a quelle da realizzare in termini di natura, complessità e/o importo dell'intervento di almeno dieci anni per i contratti di importo pari o superiore alla soglia europea
- C deve aver maturato un'adeguata esperienza nello svolgimento di attività analoghe a quelle da realizzare in termini di natura, complessità e/o importo dell'intervento di almeno cinque anni per i contratti di importo pari o superiore alla soglia europea

**4) Il RUP, ai sensi dell'art. 4 dell'allegato I.2 del D.Lgs.36\2023, può svolgere nei limiti delle proprie competenze professionali, anche le funzioni di progettista o di direttore dei lavori?**

RISPOSTA SINGOLA

- A sì per interventi di importo inferiore alla soglia europea
- B sì per interventi di importo superiore alla soglia europea
- C non può svolgere anche tali funzioni

**5) Il certificato di collaudo tecnico-amministrativo, per i lavori di importo compreso tra € 1.000.000,00 e la soglia europea, può essere sostituito dal certificato di regolare esecuzione?**

RISPOSTA SINGOLA

- A sì, sempre
- B sì, purché non si tratti lavori di miglioramento o adeguamento sismico
- C no, mai

**6) Il programma triennale di acquisti di beni e servizi e i relativi aggiornamenti annuali indicano gli acquisti:**

RISPOSTA SINGOLA

- A Il cui importo si stima pari o superiore ad € 140.000,00
  - B Soltanto nel caso in cui l'importo sia pari o superiore a €1.000.000,00
  - C Soltanto nel caso in cui l'importo sia pari o superiore ad € 40.000,00
- 

7) **Ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs. 36\2023, è possibile ricorrere all'affidamento diretto di lavori**

RISPOSTA SINGOLA

- A per importi inferiori ad € 150.000,00
  - B per importi inferiori ad € 1.000.000,00
  - C solo per importi inferiori ad € 40.000,00
- 

8) **Ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs. 36\2023, è possibile ricorrere alla procedura negoziata per l'affidamento di servizi di ingegneria**

RISPOSTA SINGOLA

- A solo nel caso in cui il relativo importo sia inferiore ad € 40.000,00
  - B nel caso in cui il relativo importo sia pari o superiore ad € 140.000,00 e fino alla soglia europea
  - C nel caso in cui il relativo importo sia superiore alla soglia europea
- 

9) **In caso di varianti proposte dall'Esecutore, il Direttore dei Lavori**

RISPOSTA SINGOLA

- A Qualora si tratti di varianti non migliorative, nè propone l'autorizzazione al RUP
  - B Verificato che possano considerarsi migliorative, le trasmette al RUP corredate dal proprio parere
  - C In caso di varianti migliorative, le autorizza ed informa il RUP
- 

10) **Ai sensi dell'art 12 dell'allegato II.14 del D.Lgs. 36/2023 il libretto delle misure viene redatto da**

RISPOSTA SINGOLA

- A Responsabile dei lavori
  - B Direttore dei Lavori
  - C Esecutore
- 

11) **Ai sensi dell'art 3 dell'allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023 il documento di indirizzo alla progettazione**

RISPOSTA SINGOLA

- A Viene redatto sulla base del Quadro Esigenziale e analizza le possibili alternative progettuali
  - B Viene redatto dal progettista incaricato di redigere il PFTE
  - C Viene redatto sulla base della soluzione individuata dal DOCFAP
- 

12) **Ai sensi del D.Lgs.81/2008 la notifica preliminare**

RISPOSTA SINGOLA

- A deve essere fatta dall'Esecutore
  - B deve essere fatta dal CSE
  - C deve essere fatta dal RUP
- 

13) **Ai sensi del D.Lgs. 81/2008 chi è responsabile della verifica dell'idoneità tecnico-professionale delle imprese esecutrici?**

RISPOSTA SINGOLA

- A Il committente o il responsabile dei lavori
  - B Il direttore dei lavori
  - C Il CSE
- 

14) **Secondo il D.M. 2367 del 21/06/2004, quali criteri concorrono alla classificazione delle barriere di sicurezza stradali?**

RISPOSTA SINGOLA

- A La rigidità strutturale, la modalità di ancoraggio e la massa complessiva del dispositivo
- B La capacità di contenimento, la risposta dinamica all'urto e l'ingombro necessario per la deformazione
- C Il materiale costruttivo, la lunghezza del modulo e la resistenza alla corrosione

---

15) **Ai sensi del D.M. 6792 del 5/11/2001 le strade urbane di quartiere appartengono alla categoria:**

RISPOSTA SINGOLA

- A F
  - B D
  - C E
- 

16) **Ai sensi del D.M. 6792 del 5/11/2001 cosa comprende la sede stradale**

RISPOSTA SINGOLA

- A La sede stradale è composta da carreggiata/e, banchine ed eventuale margine interno
  - B La sede stradale è composta dalla piattaforma senza le banchine
  - C La sede stradale è composta da piattaforma e fasce di pertinenza
- 

17) **Ai sensi del D.M. 6792 del 5/11/2001 le transizioni altimetriche in una strada di nuova costruzione**

RISPOSTA SINGOLA

- A Devono essere realizzate con archi di parabola
  - B Possono essere realizzate con gli elementi geometrici ritenuti più idonei dal progettista
  - C In ambito urbano non si utilizzano transizioni
- 

18) **Ai sensi del D.M. 6792 del 5/11/2001 qual è il parametro fondamentale nella progettazione delle curve planimetriche?**

RISPOSTA SINGOLA

- A La lunghezza del rettilo precedente
  - B Il raggio di curvatura
  - C Il parametro della clotoide di raccordo con il rettilo
- 

19) **Ai sensi del D.M. 19/04/2006 l'illuminazione di un'intersezione stradale**

RISPOSTA SINGOLA

- A Può essere omessa previa valutazione della tipologia di intersezione e delle condizioni ambientali locali
  - B Deve essere prevista obbligatoriamente solo in autostrada
  - C Deve essere sempre prevista
- 

20) **Ai sensi del D.M. 19/04/2006 la corsia d'accumulo per la svolta in sinistra**

RISPOSTA SINGOLA

- A E' sempre ammessa in ambito urbano
  - B E' ammessa nel caso di strade che prevedano intersezioni a raso
  - C E' sempre sconsigliata in ambito extraurbano
- 

21) **Ai sensi del D.M. 19/04/2006 nelle intersezioni a livelli sfalsati:**

RISPOSTA SINGOLA

- A È sempre presente almeno un semaforo
  - B Tutti i flussi si intersecano necessariamente a livelli diversi
  - C I flussi sono separati mediante opere in elevazione o sotterranee
- 

22) **Le intersezioni sono classificate principalmente in:**

RISPOSTA SINGOLA

- A Con semaforo o senza
  - B A raso e a livelli sfalsati
  - C Rotatorie e incroci a raso
- 

23) **Quale elemento è più rilevante per stimare la domanda di trasporto pubblico in un'area urbana?**

RISPOSTA SINGOLA

- A La densità abitativa e la distribuzione delle attività
  - B La velocità massima consentita sulle arterie principali
  - C Il numero di parcheggi privati disponibili
- 

24) **La casa avanzata in una pista ciclabile è**

RISPOSTA SINGOLA

- A un'area di parcheggio riservata alle biciclette posizionata a margine della carreggiata stradale
  - B un'area di sosta riservata alle biciclette posizionata all'ingresso dei parcheggi in struttura
  - C un'area di sosta semaforica riservata alle biciclette e posizionata davanti alla linea di arresto delle auto
- 

25) **L'inserimento dei Criteri Ambientali Minimi nel progetto di un'opera**

RISPOSTA SINGOLA

- A può non essere previsto in fase progettuale qualora la stazione appaltante si impegni a rispettare i CAM in fase esecutiva
  - B deve essere previsto solo nel progetto esecutivo
  - C deve essere previsto fin dal primo livello progettuale
- 

26) **Ai sensi del D.M. 204/2022 il processo delle Linee Guida ponti comprende:**

RISPOSTA SINGOLA

- A Demolizione programmata
  - B Censimento, ispezioni, classificazione del rischio, monitoraggio
  - C Collaudo annuale
- 

27) **Quale documento, previsto dal DM 560/2017, deve essere obbligatoriamente redatto dalla stazione appaltante per definire requisiti e modalità di gestione informativa in ambito BIM?**

RISPOSTA SINGOLA

- A Il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI)
  - B Il Capitolato Informativo (CI)
  - C Il Capitolato Speciale d'Appalto (CSA)
- 

28) **Il coefficiente di sicurezza nelle verifiche di stabilità dei pendii in terra è definito come:**

RISPOSTA SINGOLA

- A Rapporto tra resistenze disponibili e azioni destabilizzanti
  - B Differenza tra peso proprio e sovraccarico
  - C Rapporto tra carichi permanenti e variabili
- 

29) **Qual è la principale proprietà che definisce la consistenza di un'argilla?**

RISPOSTA SINGOLA

- A La permeabilità
  - B Il peso specifico
  - C I limiti di Atterberg
- 

30) **Quando le NTC 2018 richiedono obbligatoriamente un intervento di adeguamento sismico?**

RISPOSTA SINGOLA

- A Quando si sostituiscono elementi non strutturali senza modificare la risposta globale
  - B In caso di sopraelevazioni o variazioni di classe d'uso che comportano incrementi significativi dei carichi
  - C Ogni volta che si esegue una manutenzione ordinaria
- 

31) **Where can we meet?**

RISPOSTA SINGOLA

- A I will wait on you at the station
- B I will wait for you at the station
- C I will wait you at the station

---

32) **Have you seen that movie?**

RISPOSTA SINGOLA

- A No, I had not
  - B No, I did not
  - C No, I have not
- 

33) **Would you like to go shopping on Saturday?**

RISPOSTA SINGOLA

- A I wish I go
  - B I wish I would
  - C I wish I could
- 

34) **Nel contesto della digitalizzazione della PA, cosa si intende per conservazione digitale a norma?**

RISPOSTA SINGOLA

- A Un processo regolamentato che garantisce nel tempo autenticità, integrità, leggibilità e reperibilità dei documenti informatici.
  - B La stampa periodica dei documenti digitali per archivarli in formato cartaceo.
  - C Il semplice salvataggio dei documenti su un server dell'ente per evitarne la perdita.
- 

35) **Qual è la finalità principale del backup dei dati in un ente pubblico?**

RISPOSTA SINGOLA

- A Migliorare le prestazioni dei sistemi informativi distribuendo i dati su più supporti per velocizzare l'accesso ai servizi
  - B Garantire la continuità operativa dei servizi essenziali ai cittadini e la salvaguardia dell'integrità e della disponibilità delle informazioni
  - C Eliminare definitivamente i dati non più utilizzati per ridurre i costi di archiviazione
- 

36) **Qual è uno dei principali vantaggi dell'utilizzo del BIM in un progetto pubblico?**

RISPOSTA SINGOLA

- A facilita lo scambio di informazioni tra progettisti, imprese e stazioni appaltanti, riducendo le incomprensioni e i colli di bottiglia
  - B Eliminare la necessità di verifiche strutturali e controlli normativi.
  - C Ridurre automaticamente i tempi di esecuzione del cantiere senza necessità di pianificazione.
- 

37) **Nell'ambito della realizzazione di una nuova rotatoria in un'area ad alto traffico, di cui le è stato affidato il coordinamento tecnico, gli scavi intercettano condutture e cavidotti non rilevati in fase progettuale, che interferiscono con il tracciato previsto. Inoltre, l'impresa esecutrice segnala che il terreno di fondazione presenta caratteristiche geotecniche diverse da quelle ipotizzate. I lavori devono essere completati entro la scadenza fissata per l'erogazione del finanziamento regionale. Come si comporterebbe in questa situazione?**

RISPOSTA SINGOLA

- A Effettua un sopralluogo per verificare l'entità delle interferenze e coinvolge i gestori delle reti per individuare le possibili soluzioni di ricollocazione. Inoltre, richiede approfondimenti sulle reali condizioni del terreno per definire le soluzioni costruttive più appropriate. Sulla base delle informazioni raccolte, elabora una variante progettuale valutandone l'impatto sui costi e sui tempi e la sottopone al Dirigente, corredata da cronoprogramma aggiornato e quadro economico rivisto.
  - B Prende atto delle criticità segnalate, ritenendo che le interferenze con i sottoservizi possano essere gestite con lievi modifiche al tracciato, senza necessità di coinvolgere i gestori delle reti. Per le caratteristiche del terreno, considera sufficiente adottare soluzioni costruttive cautelative di tipo standard. Infine, aggiorna il Dirigente sull'accaduto, convinto che le criticità emerse non comportino variazioni significative rispetto al progetto e ai tempi di realizzazione previsti.
  - C Chiede all'impresa esecutrice una relazione dettagliata sulle criticità riscontrate e, sulla base delle informazioni ricevute, valuta alcune possibili modifiche al tracciato per risolvere le interferenze con i sottoservizi. Poi, propone al Dirigente un adeguamento del progetto che tenga conto delle nuove condizioni del terreno, ritenendo di poter contenere i ritardi accumulati concentrando le lavorazioni nelle fasi successive del cantiere e rimodulando il calendario dei lavori.
-

- 38) Il Dirigente le affida il coordinamento delle verifiche e degli interventi di messa in sicurezza di alcuni ponti e sottopassi comunali, a seguito di segnalazioni relative a fenomeni di degrado. Le attività comprendono indagini diagnostiche, classificazione delle criticità per livello di urgenza e programmazione degli interventi di ripristino, da concludersi entro otto mesi con il coinvolgimento di due squadre tecniche interne e di un laboratorio esterno per le verifiche sui materiali. Come si comporterebbe in questa situazione?

RISPOSTA SINGOLA

- A Valuta le segnalazioni e predispone un elenco dei ponti e sottopassi da verificare, individuando quelli che presentano le criticità più evidenti. Poi, assegna alle squadre tecniche i primi sopralluoghi e contatta il laboratorio esterno per concordare le tempistiche delle verifiche. Per le fasi successive, predispone una programmazione di massima degli interventi, riservandosi di definirla più nel dettaglio e di aggiornare il Dirigente quando disporrà di un quadro più completo.
- B Assegna alle squadre tecniche i sopralluoghi partendo dai ponti e sottopassi che ritiene più critici, fornendo indicazioni operative a ciascuna squadra. Per il laboratorio esterno, invia una richiesta di disponibilità, ritenendo prematura una programmazione delle verifiche in questa fase. Dunque, preferisce concentrarsi sulla fase diagnostica e rimandare la definizione degli interventi di ripristino al completamento del quadro conoscitivo, momento in cui aggiornerà anche il Dirigente.
- C Convoca una riunione operativa con le squadre tecniche e il laboratorio esterno per condividere obiettivi, tempistiche e modalità di lavoro. Sulla base delle segnalazioni pervenute, struttura un piano che articola le attività in fasi successive, definendo per ciascuna scadenze e responsabilità. Infine, monitora costantemente l'avanzamento attraverso incontri periodici con tutti i soggetti coinvolti, aggiornando mensilmente il Dirigente e rimodulando il piano in caso di criticità.

- 39) Il Dirigente la convoca per esprimerle alcune perplessità sulla proposta progettuale che lei ha elaborato per un intervento di messa in sicurezza di un tratto stradale, ritenendo che i costi previsti siano eccessivi rispetto al budget disponibile e chiedendole di rivedere l'impostazione complessiva del progetto. Tuttavia, lei è convinto che la soluzione proposta sia quella tecnicamente più adeguata a garantire la sicurezza dell'infrastruttura nel lungo periodo. Come si comporterebbe in questa situazione?

RISPOSTA SINGOLA

- A Ascolta le perplessità del Dirigente per comprenderne appieno le ragioni. Poi, espone in modo argomentato le motivazioni tecniche della propria proposta, evidenziando i rischi che una soluzione meno incisiva potrebbe comportare per la sicurezza dell'infrastruttura nel lungo periodo. Quindi, propone di esaminare insieme il progetto per individuare possibili ottimizzazioni che consentano di contenere i costi senza compromettere l'efficacia dell'intervento, mostrando apertura al confronto.
- B Viste le perplessità espresse dal Dirigente, pur rimanendo convinto della validità tecnica della propria proposta, accetta la sua richiesta di rivedere l'impostazione del progetto. Quindi, procede a ridurre i costi intervenendo su alcune componenti dell'intervento che ritiene meno essenziali, ritenendo di poter gestire autonomamente le revisioni necessarie. Infine, invia al Dirigente la versione aggiornata del progetto, corredandola di una nota sintetica sulle modifiche apportate.
- C Accoglie le perplessità del Dirigente e riconosce la necessità di contenere i costi, impegnandosi a rivedere il progetto per individuare possibili soluzioni. Pur ritenendo valida la propria proposta, non entra nel merito dei rischi legati a un eventuale ridimensionamento dell'intervento, limitandosi a sottolineare l'importanza di garantire comunque un adeguato livello di sicurezza. Infine, si impegna ad inviare al Dirigente una versione aggiornata del progetto con le dovute revisioni.

- 40) Durante un intervento di manutenzione straordinaria su un viadotto comunale, l'impresa esecutrice le sottopone una proposta di variante in corso d'opera, sostenendo che la soluzione originaria non sia realizzabile a causa di condizioni impreviste riscontrate in cantiere. La variante proposta consentirebbe di rispettare le tempistiche previste ma comporterebbe l'utilizzo di materiali e tecniche costruttive diverse da quelle indicate nel progetto approvato. Il Dirigente attende una sua valutazione per decidere come procedere. Come si comporterebbe in questa situazione?

RISPOSTA SINGOLA

- A Ritenendo le motivazioni presentate dall'impresa coerenti con le condizioni riscontrate in cantiere, considera valida la soluzione proposta. Quindi, la trasmette al Dirigente con parere favorevole, accompagnandola da una breve nota in cui evidenzia la compatibilità della soluzione con gli obiettivi dell'intervento, reputando che non sia necessario approfondire le implicazioni tecniche delle modifiche poiché, teoricamente, non dovrebbero incidere negativamente sulla qualità dell'opera.
- B Studia la documentazione tecnica allegata alla proposta di variante per comprenderne le motivazioni e le possibili implicazioni rispetto al progetto approvato. Pur rilevando alcuni aspetti che meriterebbero ulteriori approfondimenti, ritiene la proposta complessivamente ragionevole e decide di trasmetterla al Dirigente con parere favorevole accompagnato da una sintesi delle proprie osservazioni, segnalando gli aspetti da verificare e rendendosi disponibile per eventuali chiarimenti.
- C Si reca in cantiere per verificare le condizioni segnalate dall'impresa e valuta la proposta di variante, analizzandone la compatibilità con il progetto approvato. Poi, confronta la soluzione proposta con possibili alternative, considerandone vantaggi e criticità sotto il profilo della sicurezza, della durabilità e dei costi. Infine, sottopone al Dirigente una relazione motivata, indicando la soluzione che ritiene più adeguata e le condizioni a cui subordinarne l'accettazione.

**RISPOSTE CORRETTE CONCORSO PUBBLICO A N. 10 POSTI A  
TEMPO PIENO E INDETERMINATO DI FUNZIONARIO TECNICO  
INGEGNERE DELLE INFRASTRUTTURE (AREA DEI FUNZIONARI E  
DELL'ELEVATA QUALIFICAZIONE) - PROVA SCRITTA - BUSTA 2**

1 B	2 B	3 C	4 A	5 B
6 A	7 A	8 B	9 B	10 B
11 C	12 C	13 A	14 B	15 C
16 C	17 A	18 B	19 A	20 B
21 C	22 B	23 A	24 C	25 C
26 B	27 B	28 A	29 C	30 B
31 B	32 C	33 C	34 A	35 B
36 A	37 A	38 C	39 A	40 C