

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2025/05995**

Del: **26/08/2025**

Esecutivo Da: **26/08/2025**

Proponente: **Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - Servizio Mobilità**

OGGETTO:

Bandi Pubblici per l'erogazione di contributi economici ai cittadini residenti e alle imprese per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale approvati con determinazione n. DD/2023/10036 modificata con det. n. DD/2024/00471. Approvazione delle graduatorie finali (domande ricevute al 30/06/2025, data di scadenza dei bandi). CUP H19I23000560001 - C.O. 250253 (ex 240260)

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 83 del 02/12/2024 avente ad oggetto "Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027 e contestuale presa d'atto dello stato di attuazione del DUP 2024-2026 al primo semestre 2024" è stato approvato il Documento unico di programmazione 2025-2027;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 del 13/01/2025 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati." è stato approvato il bilancio finanziario 2025-2027;
- con Deliberazione della Giunta n. 18 del 21/01/2025, avente ad oggetto "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2025-2027. Approvazione." è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027;
- con Deliberazione di Giunta n. 89 del 14/03/2025, avente ad oggetto "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025 -2027. Approvazione", è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025-2027;

Richiamati:

- l'Accordo di Programma per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Toscana, sottoscritto in data 17 febbraio 2020 tra Regione Toscana e Ministero dell'Ambiente all'interno del quale sono programmate una serie di misure da porre in essere ai fini del miglioramento della qualità dell'aria e del contrasto all'inquinamento atmosferico;
- l'Accordo (ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990) finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al

miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze, approvato dalla Regione Toscana con deliberazione di Giunta regionale del 20/07/2020 n. 907 e dal Comune di Firenze con Deliberazione di Giunta n. 2020/G/00244 del 11/08/2020 e sottoscritto il 15/09/2020;

- il Protocollo d'intesa fra Regione Toscana e Comune di Firenze denominato "Piano straordinario di interventi per il miglioramento della qualità dell'aria - Agglomerato di Firenze", approvato dalla Regione Toscana con deliberazione di Giunta regionale del 18 aprile 2023 n. 422/2023 e dal Comune di Firenze con Deliberazione di Giunta n. DG/2023/00181 del 18 aprile 2023;
- l'Accordo integrativo dell'Accordo di Programma del 2020, sottoscritto in data 08/08/2023 fra la Regione Toscana ed il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, con il quale sono state apportate modifiche ed integrazioni al precedente Accordo in ordine alla concessione di contributi per la sostituzione dei veicoli oggetto delle limitazioni immatricolati nei Comuni dell'agglomerato di Firenze;
- l'Atto integrativo all'Accordo sottoscritto il 15/09/2020 (ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990) finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze approvato, rispettivamente, con deliberazioni di Giunta Regionale del 25/09/2023 n. 1125 e del 16/10/2023 n. 1203 e con Deliberazione di Giunta n. DG/2023/00487 del 17/10/2023 e sottoscritto fra Regione Toscana e Comune di Firenze il 26/10/2023;

Vista in particolare la scheda intervento n. 3 relativa all'intervento intitolato "Rinnovo del parco veicolare privato e commerciale con veicoli a basso impatto ambientale", che prevede la concessione di contributi per la sostituzione di una o più tipologie di veicoli oggetto delle limitazioni di circolazione previste nell'Accordo, che risultino immatricolati nei Comuni dell'agglomerato di Firenze, con veicoli ad alimentazione esclusivamente elettrica, o veicoli euro 6 ad alimentazione elettrica plug-in, ibrida-elettrica, GPL, metano anche bi-fuel benzina e diesel, ammettendo a contributo anche i veicoli usati, ad esclusione di quelli ad alimentazione diesel;

Dato atto che l'obiettivo della misura è la riduzione delle emissioni inquinanti connessi al trasporto veicolare di privati e di imprese operanti nei Comuni dell'Agglomerato, attraverso un contributo alla sostituzione di veicoli diesel fino ad Euro 5 con veicoli a basso impatto ambientale;

Richiamata integralmente la Determinazione Dirigenziale n. DD/2023/10036 (come modificata con DD/2024/00471) con cui, sulla base delle suddette linee di indirizzo, i competenti uffici della direzione infrastrutture di viabilità e mobilità hanno provveduto ad approvare rispettivamente il "*Bando pubblico per l'erogazione di contributi economici destinati ai residenti a Firenze per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale*" (di seguito anche "*Bando Residenti*") ed il "*Bando pubblico per l'erogazione di contributi economici destinati alle micro, piccole e medie imprese, ai lavoratori autonomi titolari di partita IVA ed agli enti del terzo settore per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale*" (di seguito anche "*Bando Imprese*");

Dato atto che, con riferimento ai Bandi di cui trattasi:

- le risorse previste per l'erogazione dei contributi per la sostituzione dei veicoli inquinanti per i presenti bandi 2023-2025 risultano pari a € 3.000.000,00;
- le risorse al momento impegnate per l'intervento ammontano a € 2.000.000,00 così registrate:
 - cap 32600U imp 2023/9690 € 540.000,00
 - cap 50165U imp 2024/7265 € 579.240,00
 - cap 50165U imp 2025/8315 € 880.760,00
- i Bandi potranno essere integrati con ulteriori fondi dell'Amministrazione Comunale o di altri Enti;
- possono essere inoltre destinati al presente bando anche parte delle risorse accertate e riscosse e non impiegate per i precedenti Bandi 2021/2022 (così come concordato nella riunione del tavolo di

coordinamento per la revisione delle schede intervento relative dall'Atto integrativo del 2023 all'Accordo di programma sottoscritto da Regione Toscana e Ministero tenutasi il 18 aprile 2025 e depositata agli atti dell'ufficio, e successiva trasmissione delle schede degli interventi aggiornate prot. n. 278635/2025);

Ricordato che:

- la società *in house* Servizi alla Strada S.p.A., che agisce per conto del Comune di Firenze, è il soggetto gestore dei Bandi di cui trattasi e ha reso disponibile l'applicativo web per la presentazione delle domande online, di cui la stessa società ha curato la fase di ricezione, istruttoria e controllo;
- è a carico del Servizio Mobilità della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità l'approvazione delle graduatorie e la liquidazione finale dei contributi ai soggetti ammessi;
- per entrambi i Bandi la richiesta di contributo si articola in due fasi, la prima di adesione al Bando e prenotazione del contributo e la seconda di rendicontazione dell'investimento e richiesta di liquidazione;

Richiamati i requisiti previsti dai Bandi per l'accesso ai contributi di cui trattasi e ricordato che per i residenti questo è previsto esclusivamente per i possessori di certificazione ISEE inferiore ad € 50.000,00 e che il contributo è determinato in fasce, avendo previsto un importo maggiore per coloro che hanno una certificazione ISEE inferiore o uguale ad € 36.000,00;

Dato atto, inoltre, che è prevista una graduazione del contributo a seconda del tipo di veicolo a basse emissioni acquistato, secondo le tabelle pubblicate nei Bandi approvati con la citata Determinazione Dirigenziale n. DD/2023/10036 (come modificata con DD/2024/00471);

Richiamate le determinazioni n. DD/2024/04274 e n. DD/2024/07289 con le quali sono state approvate le graduatorie provvisorie sia per il Bando Residenti che per il Bando Imprese, entrambe aggiornate alle domande pervenute al 15/09/2024;

Dato atto che con la DD/2024/07289 si è provveduto a prorogare i termini di adesione ai Bandi, fissando le nuove date entro cui presentare la domanda di partecipazione ai Bandi (Fase1) e rendicontare l'acquisto (Fase2) rispettivamente al 31/12/2024 e al 31/03/2025, dando atto che il nuovo termine per la rendicontazione va a beneficio anche dei richiedenti che hanno presentato la domanda di partecipazione agli stessi Bandi entro il precedente termine;

Richiamata la determinazione n. DD/2025/00549 con la quale sono state approvate le graduatorie per il Bando Residenti e per il Bando Imprese, aggiornate alle domande pervenute al 31/12/2024;

Richiamata infine la determinazione n. DD/2025/02289 con la quale sono stati riaperti i termini di adesione ai Bandi, fissando le nuove date entro cui presentare la domanda di partecipazione ai Bandi (cd. Fase1) e rendicontare l'acquisto (cd. Fase2), rispettivamente al 30/06/2025 e al 31/10/2025;

Preso atto delle ulteriori richieste di partecipazione ai bandi presentate, di alcune rinunce da parte di richiedenti già inseriti nelle precedenti graduatorie, nonché degli ulteriori controlli svolti da SAS e ritenuto di dover aggiornare le graduatorie per il Bando Residenti e per il Bando Imprese con le richieste pervenute alla data del 30/06/2025, data di chiusura di entrambi i Bandi;

Dato atto che:

- alla data del 30 giugno 2025, alla società Servizi alla Strada S.p.A. sono pervenute complessivamente n. 619 domande di contributo da parte di cittadini residenti a Firenze di cui al "Bando Residenti" e n. 157 domande da parte di micro, piccole e medie imprese, lavoratori autonomi titolari di partita IVA ed enti del terzo settore cui il "Bando Imprese" era rivolto;

- a seguito dell'attività istruttoria svolta dalla stessa società seguendo l'ordine cronologico di ricezione delle domande, delle quali Servizi alla Strada S.p.A. ha verificato la completezza formale ed effettuato i controlli in ordine ai requisiti dei veicoli che si intendono acquistare, nonché di quelli oggetto di contestuale rottamazione, sulla base delle dichiarazioni rese dagli stessi richiedenti, come da elenchi trasmessi da Servizi alla Strada S.p.A. ai competenti uffici comunali, risulta che:
 - con riferimento al "Bando Residenti":
 - sono state ritenute valide ed accoglibili n. 481 richieste, per un importo complessivo "prenotato" di € 1.683.400,00;
 - sono state annullate direttamente dai richiedenti n. 62 domande e ne sono state negate n. 76 per carenza dei requisiti previsti;
 - con riferimento al "Bando Imprese":
 - sono state ritenute valide ed accoglibili n. 117 richieste, per un importo complessivo "prenotato" di € 492.300,00;
 - sono state annullate direttamente dai richiedenti n. 17 domande e ne sono state negate n. 23 per carenza dei requisiti previsti;
- la stima complessiva delle risorse correlate alle domande accolte ammonta a € 2.175.700,00;

Ritenuto di approvare, sulla base dell'istruttoria di Servizi alla Strada S.p.A., le graduatorie definitive di cui agli allegati nn. 1 e 2 del presente provvedimento, aggiornate alle domande pervenute al 30/06/2025 e che sono ritenute ammissibili alla richiesta del contributo di cui, rispettivamente, al "Bando Residenti" e al "Bando Imprese", nelle more degli esiti dei controlli relativi alle dichiarazioni rese, dando atto che l'eventuale accertamento della non veridicità di quanto dichiarato determina la decadenza dal beneficio;

Dato atto che, coerentemente con i termini stabiliti nei precedenti Bandi sopra richiamati, alcuni dei richiedenti inseriti nelle graduatorie di cui trattasi hanno già provveduto alla rendicontazione delle spese sostenute e superati i controlli della Fase 2. Per questi dunque si è provveduto a liquidare il contributo riconosciuto, con le Determinazioni Dirigenziali nn. DL/2024/05490, DL/2024/06702, DL/2024/08796, DL/2024/10307, DL/2024/10896, DL/2025/01283 e DL/2025/6519 (con riferimento al Bando Residenti) e n. DL/2024/05849, DL/2024/07646, DL/2024/09120, DL/2024/10877, DL/2024/11458 (come modificata da DL/2024/11686) e DL/2025/03085 (con riferimento al Bando Imprese) per complessivi € 1.102.233,21 per i residenti e € 161.500 per le imprese per un totale di € 1.263.733,21;

Dato atto che in riferimento dunque alle domande istruite ed ammesse alla fase 2 le risorse stimate per la copertura dei potenziali contributi ammontano a € 911.966,79;

Dato atto che l'importo residuo sopra indicato troverà copertura finanziaria come segue:

- per € 736.266,79 sull'impegno di spesa n. 2025/8315/1 assunto sul cap. 50165U;
- per € 140.000,00 assumendo l'impegno su risorse proprie sul cap 50164/4, codice opera 250350;
- la somma residua di € 35.700,00, se necessaria a seguito della conclusione dei controlli della fase 2 sopra richiamata, troverà finanziamento sulle risorse riscosse ma non utilizzate per i bandi 2021/2022, per le quali il Servizio scrivente sta predisponendo gli atti necessari per la richiesta della relativa variazione di bilancio con applicazione dell'avanzo vincolato;

Ricordato che le graduatorie di cui trattasi verranno pubblicate sulla pagina web dedicata ai Bandi e che, comunque, a coloro che sono risultati in posizione utile, la società Servizi alla Strada S.p.A. provvederà a comunicare tramite il sistema dedicato l'ammissione alla Fase2, l'ordine di graduatoria e l'importo del contributo prenotato;

Ricordato che la spesa sarà considerata esigibile solo dal momento dell'acquisizione a sistema di tutta la documentazione relativa alla rendicontazione dell'investimento e che sono ammessi esclusivamente i pagamenti effettuati dal beneficiario con strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni;

Dato atto che il Comune di Firenze erogherà i contributi rendicontati solo a seguito dei necessari controlli di legge e che si procederà alla pubblicazione dei contributi effettivamente erogati ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dagli artt. 26 e 27 del Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33;

Visti:

- gli artt. 107 e 183 del D.lgs. n. 267/2000;
- l'art. 81, comma 3, dello Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;
- l'art. 21 del Regolamento sull'Ordinamento degli uffici e dei servizi;

DETERMINA

1. Di approvare le graduatorie di cui agli allegati n. 1 e 2 al presente provvedimento, aggiornate alle domande pervenute al 30/06/2025, relative ai soggetti che sono ritenuti ammissibili alla prenotazione del contributo di cui rispettivamente al "Bando Residenti" e al "Bando Imprese", nelle more degli esiti dei controlli relativi alle dichiarazioni rese: l'eventuale accertamento della non veridicità di quanto dichiarato determina la decadenza dal beneficio;
2. Di dare atto che le graduatorie verranno pubblicate sulla pagina web dedicata ai Bandi e che, comunque, a coloro che sono risultati in posizione utile, la società Servizi alla Strada S.p.A. provvederà a comunicare l'ammissione alla Fase2, l'ordine di graduatoria e l'importo del contributo prenotato;
3. Di dare atto che l'importo complessivo dei contributi previsti per le domande ammesse in graduatoria è pari a € 2.175.700,00;
4. Di precisare che si procederà alla liquidazione dei contributi solo a seguito dei necessari controlli previsti nella Fase2 in correlazione alla rendicontazione dell'acquisto, fase il cui termine è previsto al 31/10/2025;
5. Di dare atto che a seguito dei controlli effettuati sulle domande ammesse alla fase 2 in relazione ai precedenti bandi richiamati in narrativa, sono ad oggi già stati liquidati € 1.263.733,21;
6. Le risorse stimate per la copertura dei rimanenti potenziali contributi per le restanti domande ammesse alla fase 2 ammontano a € 911.966,79;
7. Di finanziare € 736.266,79 sull'impegno di spesa n. 2025/8315/1 assunto sul cap. 50165U;
8. Di impegnare € 140.000,00 su risorse proprie sul cap 50164/4, codice opera 250350 in favore di soggetti diversi (cod. ben. 3051);
9. Di rinviare il finanziamento della somma residua di € 35.700,00, se necessaria a seguito degli esiti dei controlli della fase 2 sopra richiamata il cui termine è stabilito al 31/10/2025, sulle risorse rimosse ma non utilizzate per i bandi 2021/2022, per le quali il Servizio scrivente sta predisponendo gli atti necessari per la richiesta della relativa variazione di bilancio con applicazione dell'avanzo vincolato ;

10. Di dare atto che si procederà alla pubblicazione dei contributi effettivamente erogati ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dagli artt. 26 e 27 del Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33;
11. Di dare atto che il CUP dell'intervento è: H19I23000560001;
12. Di trasmettere il presente provvedimento alla società Servizi alla Strada Spa, quale soggetto gestore dei Bandi;
13. Di dare atto che il presente atto verrà pubblicato sulla pagina web dedicata ai Bandi.

ALLEGATI INTEGRANTI

Graduatoria IMPRESE 20250630.pdf - 2acd5d39df8e6c7642d204f405be09c33f02070689261874d097cfc68da824d5

Graduatoria RESIDENTI 20250630.pdf - 5cc2d1fecdd4fb3fe3ed45a18efdc66e23c8e30eae4f934c18930496ea13cf65d

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Vincenzo Tartaglia

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2025	50165		2025/8315	1	€ 736.266,79	3051 - DIVERSI
2)	U	2025	50164	4	2025/8901		€ 140.000,00	3051 - DIVERSI

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile (Delegato)

Alessandro Innocenti

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.