

CURRICULUM VITAE

1. Informazioni personali

Nome e cognome	VALENTINA PIERINI
Profilo professionale	FUNZIONARIO TECNICO
Incarico attuale	RESPONSABILE E.Q. PIANIFICAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO E SICUREZZA STRADALE
Telefono dell'Ufficio o della Segreteria	055 262 4712
E-mail istituzionale	valentina.pierini@comune.fi.it

2. Titoli di studio e/o professionali (in ordine decrescente)

Titolo di studio	Master di II livello in Governance e Management nella Pubblica Amministrazione conseguito il 16/11/2023 con votazione 110/110
	Laurea in Ingegneria Civile – Indirizzo Trasporti (vecchio ordinamento) conseguita il 16/04/2003 con votazione 103/110
	Diploma di Maturità Classica conseguita nel 1994 presso il Liceo Classico N. Machiavelli (Firenze) con votazione 46/60
Altri titoli studio e/o professionali	Abilitazione alla Professione di Ingegnere conseguita nel 2004

3. Esperienza lavorativa/professionale

Dal 12/07/2016 ad oggi	<u>TPL</u>
Comune di Firenze	<i>Progettazione rete T.P.L.</i> di competenza del Comune di Firenze negli scenari:
Responsabile	- fasi di cantiere per l'esecuzione dei lavori della rete tram 3.2.1
E.Q. PIANIFICAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO E SICUREZZA STRADALE (DD/2025/02943 e precedenti)	- entrata in esercizio rete tram 3.2.1 - entrata in esercizio rete tram 3.2.2 - entrata in esercizio rete tram 4.1 - entrata in esercizio rete tram 4.2 - attivazione rete tram VACS (gennaio 2025) e relative fasi di cantiere - attivazione rete tram 2 (febbraio 2019) e relative fasi di cantiere - attivazione rete tram 1 (luglio 2018) e relative fasi di cantiere - Contratto Ponte (2018-2019) di concessione della Regione Toscana
	<i>Piano installazione Paline Elettroniche</i> all'interno del Comune di Firenze
	<i>Progettazione ed attivazione Nodo di interscambio T2 Guidoni</i> e relativo schema di programma di esercizio
	<i>Progettazione ed attivazione Nodi di interscambio Vittorio Veneto e Piazzale Montelungo</i> e relativo schema di programma di esercizio
	<i>Gestione tecnica del Contratto di Servizio di T.P.L.</i> , per quanto di competenza del Comune di Firenze:
	- partecipazione agli organismi preposti alla gestione del contratto (G.T.T.) - progettazione modifiche della rete e degli interventi necessari per la messa in esercizio (fermate ed itinerari) - monitoraggio e analisi funzionalità e regolarità del servizio - attività di sopralluogo e redazione pareri ai fini del rilascio di Nulla Osta per la sicurezza e regolarità esercizio (D.P.R. 753/80 – D.Lgs 422/97)
	Verifica tecnica dei procedimenti linee di T.P.L. autorizzate (ex art. 14 LR 42/98 e s.m.i.)
	Riorganizzazione del Nodo della Stazione di Santa Maria Novella

Infomobilità e MaaS

RUP dell'intervento di sviluppo tecnologico tramite Accordo Quadro di Regione Toscana per le attività aventi ad oggetto "Design, sviluppo e conduzione applicativa delle funzioni MaaS per la mobile e web app IF: *Progetto MaaS4Italy_Firenze*" (CUP H11J22000330006, CIG (derivato) A0434D0DF0) - (DD/2023/11197)

RUP dell'intervento "*Progetto GREENFINITY (GREEN_Firenze Network of mobility Users) - mobilità sostenibile*" - anno 2022 C.O. 220420 - CUP H11B18000140001 (DD/2022/09883)

D.E.C. di 'Convenzione regionale per la fornitura del "Servizio di progettazione e gestione dei siti istituzionali per Regione Toscana, Agenzie ed enti dipendenti, enti del servizio sanitario toscano ed enti locali che insistono sul territorio regionale" (CUP H11B18000140001, CIG (derivato) 8457401417)

D.E.C. 'Servizio di elaborazione dati per analisi mobilità tramite matrice origine/destinazione degli utenti nel territorio della Città Metropolitana di Firenze' (CIG ZC330E99AB)

D.E.C. 'Implementazione dei sistemi infotelematici per la gestione della mobilità e viabilità urbana' (CUP H16F17000030006, CIG 733763257) finalizzato alla creazione della piattaforma ufficiale di infomobilità del Comune di Firenze IF – *Infomobilità Firenze*

Pianificazione e Grandi Eventi

Componente del Gruppo tecnico operativo per le attività propedeutiche alla realizzazione dell'evento del *Grand Départ del Tour de France 2024* dalla città di Firenze (DD/2023/07721) con particolare riferimento:

- partecipazione ai tavoli di lavoro a vari livelli;
- individuazione delle aree direttamente ed indirettamente influenzate dall'evento;
- modifiche alla viabilità ordinaria ed alla sosta, studio delle alternative e dei relativi piani di segnalamento;
- analisi, in collaborazione con le direzioni comunali coinvolte e con gli stakeholders cittadini, delle possibili interferenze dell'evento e predisposizione di soluzioni di dettaglio (scuole di ogni ordine e grado, università, accessibilità ospedali, cure domiciliari, servizi mensa, comparto turistico-alberghiero, etc.);
- pianificazione e riprogrammazione (percorsi e orari) della rete del Trasporto Pubblico Locale urbano ed extraurbano, dei servizi di linea autorizzati (ex Art. 14 LR 42/98) e dei Bus Turistici;
- pianificazione, in collaborazione con gli operatori, delle modifiche ai servizi car – bike e monopattino sharing (punti straordinari di parcheggio, potenziamento dell'offerta, servizio di supporto all'Amministrazione durante la gestione dell'evento, etc.);
- realizzazione ed attuazione del Piano dei Varchi e Transenne, finalizzato alla protezione dei ciclisti ed alla attivazione/disattivazione della viabilità alternativa veicolare e pedonale durante le diverse fasi dell'evento;
- realizzazione, in collaborazione con Polizia Municipale, Protezione Civile, Organizzazione, 118 del Piano delle Postazioni;
- collaborazione con l'Ufficio Comunicazione per quanto attiene i contenuti informativi (web, social e campagna di volantaggio) e supporto alla creazione della mappa interattiva pubblicata nella rete civica comunale;
- gestione data driven della programmazione e dello svolgimento dell'evento: predisposizione di un sistema informativo territoriale contenente tutta la pianificazione di dettaglio; messa a disposizione di tutti i portatori di interesse (115, 118, Polizia Municipale, Protezione Civile, Smart City Control Room, etc.);
- predisposizione tavole tematiche di dettaglio;
- presidio tecnico della viabilità durante lo svolgimento dell'evento.

Collaborazione con la Direzione competente e supporto alla creazione del *modello di simulazione di traffico* nell'ambito del progetto della linea tranviaria 3.2.2

Partecipazione al gruppo di lavoro per la candidatura *EURO2032*

Aggiornamento Tavola Mobilità del Piano Strutturale del Comune di Firenze (2022)

Revisione e redazione aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) Parte II: *La Classificazione funzionale delle strade*

Piano di installazione di nuove *Telecamere di videosorveglianza* all'interno del Comune di Firenze per quanto attiene alle tematiche di mobilità

Revisione e redazione dell'aggiornamento della *Perimetrazione del Centro Abitato del Comune di Firenze* (ai sensi dell'art.4 del NCDS e dell'art.5 del Regolamento di esecuzione e attuazione del NCDS)

Progettazione e redazione di *piani di segnaletica di indicazione specifici* a valle di grandi modifiche di viabilità o all'inserimento urbano di grandi opere anche in fase di cantiere

Gruppo di lavoro per la redazione del *PUMS* della Città Metropolitana di Firenze

Supporto al calcolo della revisione della *TARI* del Comune di Firenze durante le fasi di cantierizzazione delle linee tram 1 e 2

Redazione del *Piano di Mobilità* condiviso con la Polizia Municipale finalizzato alla messa in atto e alla proceduralizzazione dell'*Esercitazione della Protezione Civile Esondazione del Torrente Ema-Greve* (maggio 2018)

Individuazione e programmazione degli interventi infrastrutturali prioritari della rete di trasporto pubblico e privato, finalizzata a garantire l'intermodalità tra i mezzi di trasporto e il miglioramento dei livelli di servizio del trasporto pubblico

Redazione dei pareri tecnici di competenza della Direzione limitatamente agli aspetti di pianificazione delle infrastrutture per la mobilità, anche relativamente agli interventi di competenza della Direzione Urbanistica

Rilascio dei pareri di competenza della Direzione ai sensi del PGTU relativamente all'apertura di strutture di vendita

Progettazione e redazione annuale del *Piano Neve e Ghiaccio* del Comune di Firenze (dal 2016 ad oggi)

Gruppo di lavoro per la redazione del *R.U.C.* e del *Piano Operativo*

Partecipazione al gruppo di lavoro, organizzazione e redazione degli elaborati progettuali di competenza per gli Eventi di maggiore rilevanza per il Comune di Firenze quali ad esempio: *Firenze Marathon, Capodanno Fiorentino, Firenze Rocks, Visita Papa Francesco*, etc.

Collaborazione con la Città Metropolitana e con le Direzioni interessate agli sviluppi e le integrazioni del *Supervisore del Traffico*

Sicurezza Stradale

Referente per la Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità e per la Direzione Ufficio del Sindaco dell'Unità Comunale Intersectoriale Permanente denominato Ufficio Sicurezza Stradale di cui alla Deliberazione 2015/G/00178

Supporto alla direzione Polizia municipale nella parte di analisi incidentale e redazione delle schede di *ammissione a Decreto Prefettizio delle postazioni fisse per il controllo elettronico della velocità* (2025)

Analisi incidentale propedeutica alle proposte progettuali avanzate per il progetto Ministeriale *Piano Nazionale Sicurezza Stradale 2030. Programmi di interventi per il miglioramento della sicurezza stradale dei pedoni* (2023)

Analisi incidentale (sia rivolta a particolari categorie di utenti della strada che generalizzata), di concerto e a supporto degli uffici, propedeutica alla progettazione di interventi infrastrutturali tutela e miglioramento della sicurezza stradale

Attività interdirezionali per l'attuazione del *Progetto D.A.V.I.D.*:

- analisi incidentale a partire dalle segnalazioni pervenute;
- redazione mappa incidentalità della città di Firenze;
- cura e miglioramento del dato incidentale in collaborazione con l'ufficio preposto della Direzione Corpo di Polizia Municipale del Comune di Firenze;
- collaborazione con l'Associazione Lorenzo Guarnieri;
- promozione e partecipazione a campagne di sensibilizzazione in tema Sicurezza Stradale

Partecipazione al progetto *WHAT WORK CITIES* in collaborazione con Center for Government Excellence (Johns Hopkins University) e Bloomberg Philantropies finalizzato ad uno *studio sull'incidentalità sulla rete ciclabile del Comune di Firenze*.

Redazione dello *studio FOCUS PEDONI* finalizzato all'analisi e allo studio dell'incidentalità pedonale all'interno del Comune di Firenze in riferimento all'anno 2017

Gruppo di lavoro EUROPEAN MOBILITY WEEK 2017

03/04/2023 –
18/05/2023

Città Metropolitana di
Firenze

Incarico extra
istituzionale

MEMBRO ESTERNO
COMMISSIONE DI
GARA

(DD n.651 del
21.03.2023)

Membro esterno della Commissione Giudicatrice della procedura aperta svolta con modalità telematica per l'appalto della fornitura di n. 12 autobus elettrici per il servizio di trasporto pubblico urbano (CUP B80A22000030001 - CIG 9503974F70) (Determinazione Dirigenziale n. 651 del 21/03/2023)

30/03/2012 –
11/07/2016

Comune di Firenze

Direzione Nuove
Infrastrutture e
Mobilità

Responsabile
P.O. PIANIFICAZIONE E
TRASPORTO PUBBLICO

Progetto di rete di T.P.L. di Competenza del Comune di Firenze partecipato e recepito nelle Conferenze dei Servizi Provinciale e Regionale propedeutiche alla redazione del Capitolato per la Gara Unica del TPL Regionale. Redazione di 3 diverse configurazioni di *Rete a nodi* (c.d. Scenario Base 1 e 2) attuate in diverse fasi temporali in funzione dell'attivazione delle linee 1 e 2 del sistema tranviario fiorentino: localizzazione dei nodi di interscambio, intermodalità gomma - ferro, redazione documenti tecnici – amministrativi, cura e gestione rapporti con gli altri Enti Locali coinvolti nei processi

Gestione tecnica del Contratto di Servizio di T.P.L., per quanto di competenza del Comune di Firenze:

- partecipazione agli organismi preposti alla gestione del contratto
- progettazione modifiche della rete e degli interventi necessari per la messa in esercizio (fermate ed itinerari)
- attività di sopralluogo e redazione pareri ai fini del rilascio di Nulla Osta per la sicurezza e regolarità esercizio (D.P.R. 753/80 – D.Lgs 422/97)

Verifica tecnica dei procedimenti linee di T.P.L. autorizzate (ex art. 14 LR 42/98 e s.m.i.)

Redazione del *Piano di Mobilità* condiviso con la Polizia Municipale finalizzato alla messa in atto e alla proceduralizzazione dell'*Esercitazione della Protezione Civile Esondazione del Torrente Mugnone* (maggio 2016)

Gruppo di lavoro per la pianificazione generale della *Visita del Santo Padre a Firenze* il 10 novembre 2015:

- partecipazione ai tavoli di lavoro a vari livelli;
- individuazione delle aree direttamente ed indirettamente influenzate dalla chiusura delle strade oggetto di percorso Papamobile e redazione del piano mobilità generale;

- individuazione delle viabilità durante l'intera giornata, redazione ed attuazione del piano della viabilità alternativa e delle deviazioni;
- studio delle deviazioni e modifiche orari della rete di TPL, redazione ed attuazione del Piano del Trasporto Pubblico;
- progettazione ed attuazione del sistema di accoglienza dei pullman di comitive;
- progettazione ed attuazione del sistema di accoglienza dei soggetti diversamente abili;
- realizzazione ed attuazione del Piano dei Varchi e Transenne, finalizzato alla protezione del corteo papale ed alla attivazione/disattivazione della viabilità alternativa veicolare e pedonale durante le diverse fasi dell'evento;
- collaborazione con la Regione Toscana per la definizione del potenziamento del servizio ferroviario;
- realizzazione, in collaborazione con l'Ufficio Comunicazione della campagna di comunicazione ed informazione mediante periodici incontri con gli stakeholders, creazione di una apposita pagina web della rete civica comunale, pubblicazioni sui principali quotidiani cittadini e ausilio nella redazione dei comunicati stampa;
- comunicazioni mirate ai cittadini residenti nelle aree interessate dai percorsi, etc.;
- presidio tecnico della viabilità durante lo svolgimento della manifestazione per assicurare la regolare attuazione del piano della mobilità.

Gruppo di lavoro *Mondiali di Ciclismo 2013* con particolare riferimento alla pianificazione del sistema della mobilità durante la manifestazione:

- individuazione delle aree direttamente ed indirettamente influenzate dalla chiusura delle strade oggetto di percorso di gara e redazione del piano della accessibilità cittadino;
- individuazione della viabilità alternativa nelle differenti configurazioni di gara, redazione ed attuazione del piano della viabilità alternativa e delle deviazioni;
- individuazione dei punti di interesse e della rete dei servizi della Città per definirne condizioni e termini di accessibilità e contatto con tutti gli stakeholders per la comunicazione delle soluzioni di mobilità alternativa;
- studio delle deviazioni e modifiche orari della rete di TPL, redazione ed attuazione del Piano del Trasporto Pubblico;
- progettazione ed attuazione del sistema di navette gratuito a completamento Piano dei parcheggi straordinari per i residenti;
- realizzazione ed attuazione del Piano dei varchi, finalizzato alla protezione dei percorsi di gara ed alla attivazione/disattivazione della viabilità alternativa veicolare e pedonale durante le varie fasi dell'evento;
- collaborazione con gli enti preposti per la redazione di un piano per le aree di sosta nei comuni di prima e seconda cintura da destinare alla sosta del pubblico, e del sistema di trasporto collettivo su gomma e su ferro per il collegamento con la città di Firenze;
- collaborazione con la Regione Toscana per la definizione del potenziamento del servizio ferroviario;
- realizzazione, in collaborazione con l'Ufficio Comunicazione della campagna di comunicazione ed informazione mediante periodici incontri con gli stakeholders, creazione di una apposita pagina web della rete civica comunale, pubblicazioni sui principali quotidiani cittadini;
- comunicazioni mirate ai cittadini residenti nelle aree interessate dai percorsi, etc.;
- presidio tecnico della viabilità durante lo svolgimento della manifestazione per assicurare la regolare attuazione del piano della mobilità.

Gruppo di lavoro del *Piano Strutturale* del Comune di Firenze.

Individuazione e programmazione degli interventi infrastrutturali prioritari della rete di trasporto pubblico e privato, finalizzata a garantire l'intermodalità tra i mezzi di trasporto e il miglioramento dei livelli di servizio del trasporto pubblico.

Redazione dei pareri tecnici di competenza della Direzione limitatamente agli aspetti di pianificazione delle infrastrutture per la mobilità, anche relativamente agli interventi di competenza della Direzione Urbanistica

Rilascio dei pareri di competenza della Direzione ai sensi del PGTU relativamente all'apertura di strutture di vendita

	<p>Collaborazione con la Città Metropolitana e con le Direzioni interessate agli sviluppi e le integrazioni del <i>Supervisore del Traffico</i></p> <p><i>Referente tecnico per la Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità del progetto europeo RESOLUTE</i></p>
<p>10/01/2014 – 30/06/2014</p> <p>Comune di Pistoia Membro Commissione di Concorso (DD n.39 del 10.01.2014)</p>	<p>Svolgimento di tutte le attività specifiche della Commissione connesse all'espletamento del Concorso Pubblico per Esperto Tecnico: individuazione delle materie concorsuali, redazione delle tracce di concorso scritte e orali, correzione delle prove, prove orali ai candidati</p>
<p>20/05/2014 - 30/06/2014</p> <p>Comune di Pistoia Membro esperto Commissione di gara</p>	<p>Commissione per l'esame e la valutazione tecnica delle offerte presentate per l'affidamento del servizio di redazione dell'aggiornamento del piano generale del traffico urbano (P.G.T.U.) e del piano della mobilità (P.U.M.) del Comune di Pistoia - Valutazione tecnica elaborati presentati</p>
<p>18/02/2010 – 29/03/2012</p> <p>Comune di Firenze Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità Funzionario Tecnico (D3) a tempo indeterminato</p>	<p>Supporto tecnico alla <i>Gestione del Contratto di Servizio T.P.L.</i> relativamente al Comune di Firenze con particolare riferimento alla:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pianificazione delle modifiche di rete in termini di servizio bus, infrastrutture necessarie, etc.; - interazione col sistema ferro-tramviario: miglioramento capacità adduzione, incentivazione scambio modale; - cura e gestione rapporti con gli altri Enti Locali coinvolti nei processi; - controllo della regolarità del servizio e del prodotto chilometrico offerto; - rapporti con le Aziende esercenti TPL. <p>Gruppo di lavoro per <i>Pedonalizzazione delle aree di Pitti e Tornabuoni</i></p> <p>Cura e supporto progetti <i>GI.O.CO, SI.MO.NE</i> e <i>CITYWORKS</i></p>
<p>03/10/2008 – 14/02/2010</p> <p>Provincia di Firenze Osservatorio Trasporti Istruttore Direttivo Tecnico (D1) a tempo indeterminato</p>	<p><i>Gestione del Contratto di Servizio del Trasporto Pubblico Locale relativamente ai tre lotti di gara</i> (Lotto 1 – Area Metropolitana; Lotto 2 – Mugello Valdisevie; Lotto 3 – Chianti Valdarno) con particolare riferimento a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - supporto alla pianificazione del trasporto pubblico; - cura e gestione rapporti con gli altri Enti Locali coinvolti nei processi; - controllo della regolarità del servizio e del prodotto chilometrico offerto; - definizione degli standard di qualità del servizio finalizzata al miglioramento in termini di efficacia ed efficienza del servizio stesso <p><i>Predisposizione bando di gara e capitolato per le nuove Gare per il T.P.L.</i> da tenersi alla scadenza degli attuali contratti di servizio in essere (aprile 2010) con particolare riferimento a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione della rete di TPL a base di gara (c.d. Piano di esercizio); - Analisi e confronto con tutti gli Enti interessati dal progetto; - Predisposizione degli allegati tecnici al capitolato <p><i>Project Leader per la redazione del Piano di Bacino della Provincia di Firenze</i> contenente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Linee guida e indirizzi per la riprogettazione delle reti di Trasporto Pubblico Locale; - Progetto di un nuovo assetto della rete di TPL; <p>Implementazione, sviluppo, calibrazione di un modello di simulazione (Visum) della rete di progetto.</p>

<p>03/10/2005 – 02/10/2008</p> <p>Provincia di Firenze Osservatorio Trasporti Istruttore Direttivo Tecnico (D1) a tempo determinato</p>	<p><i>Gestione del Contratto di Servizio del Trasporto Pubblico Locale relativamente ai tre lotti di gara</i> (Lotto 1 – Area Metropolitana; Lotto 2 – Mugello Valdisieve; Lotto 3 – Chianti Valdarno) con particolare riferimento a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - supporto alla pianificazione del trasporto pubblico; - cura e gestione rapporti con gli altri Enti Locali coinvolti nei processi; - controllo della regolarità del servizio e del prodotto chilometrico offerto; <p>definizione degli standard di qualità del servizio finalizzata al miglioramento in termini di efficacia ed efficienza del servizio stesso</p>
<p>10/12/2004 - 31/05/2005</p> <p>Provincia di Firenze Consulenza libero – professionale</p>	<p>Consulenza libero - professionale inerente le nuove funzioni ex M.C.T.C. attribuite alle Province dal D. Lgs. 112/98 con particolare riferimento all'art. 105 comma 3.</p>
<p>06/09/2004 - 31/03/2005</p> <p>Regione Toscana Osservatorio Trasporti Consulenza libero – professional</p>	<p>Supporto alle Aziende relativamente agli ambiti delle Province di Firenze e di Arezzo per la creazione e l'aggiornamento della banca dati orari e la definizione delle procedure di aggiornamento del grafo stradale</p>
<p>01/02/2004 – 31/03/2004</p> <p>F.lli Alterini s.r.l Consulenza libero – professionale</p>	<p>Consulenza libero-professionale per l'aggiornamento e la formazione del personale aziendale relativamente all'utilizzo dei software per la gestione del TPL rilasciati a titolo gratuito dalla Regione Toscana</p>
<p>24/02/2004 – 30/10/2004</p> <p>Provincia di Firenze Consulenza libero – professionale</p>	<p><i>Gestione del Contratto di Servizio del Trasporto Pubblico Locale relativamente ai tre lotti di gara</i> (Lotto 1 – Area Metropolitana; Lotto 2 – Mugello Valdisieve; Lotto 3 – Chianti Valdarno) inerente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - supporto alla pianificazione del trasporto pubblico; - cura e gestione rapporti con gli altri Enti Locali coinvolti nei processi; - controllo della regolarità del servizio e del prodotto chilometrico offerto; <p>definizione degli standard di qualità del servizio finalizzata al miglioramento in termini di efficacia ed efficienza del servizio stesso</p>
<p>01/12/2003 – 31/01/2004</p> <p>SITA S.p.A. Consulenza libero – professionale</p>	<p>Consulenza libero-professionale per l'aggiornamento e la formazione del personale aziendale relativamente all'utilizzo dei software per la gestione del TPL rilasciati a titolo gratuito dalla Regione Toscana</p>
<p>19/09/2003 – 31/12/2003</p> <p>Provincia di Firenze Osservatorio Trasporti Co.Co.Co.</p>	<p>Supporto tecnico per implementazione e costruzione delle banche dati relative all'esercizio delle Aziende di T.P.L. finalizzata alla redazione del Capitolato di gara per il T.P.L.</p>

2002-2003 RFI Università degli Studi di Firenze Stage formativo	Stage formativo finalizzato alla stesura della tesi di laurea dal titolo <i>Utilizzo e Sviluppo di un sistema di modelli integrati per la pianificazione dei trasporti nella Comunità Europea ed applicazione allo studio di fattibilità del collegamento ferroviario Aosta – Martigny</i> Attestato di svolgimento di progetto formativo e di orientamento, della durata di 12 mesi, rilasciato dalla Rete Ferroviaria Italiana – Direzione Movimento – Strategie di Sviluppo della Rete – Studi Trasportistici.
---	--

4. Capacità e competenze linguistiche

Madrelingua	Italiano			
Altre lingue	Lingua	Scrittura Livello: scolastico, buono, ottimo	Letture Livello: scolastico, buono, ottimo	Espressione orale Livello: scolastico, buono, ottimo
	Inglese	Buono	Buono	Buono
Possesso certificazione europea: se presente, indicare lingua e livello				

5. Capacità e competenze informatiche

Pacchetto Office	Ottimo
ArcGis/ArcView/ArcMap	Ottimo
QGIS	Ottimo
Autocad	Buono
Autocad Map	Buono
Autotrack	Scolastico
Mistic Piattaforma Supervisione della mobilità in uso al Comune di Firenze	Buono
S.I.R.S.S.	Buono
Itegis	Buono
Prodotti informatici della famiglia Dbc rilasciati a titolo gratuito dalla Regione Toscana per l'ausilio nella gestione del TPL	Ottimo
Visum	Scolastico
Vissim	Scolastico
Adobe Photoshop	Scolastico
Adobe Illustrator	Scolastico
Adobe Indesign	Scolastico
Inkscape	Buono

6. Altro

VEGA FORMAZIONE Comune di Firenze (Corso)	Aggiornamento sulla Sicurezza per Preposti e Dirigenti - Aggiornato Legge 215/2021 [febbraio – marzo 2025]
ANCI Federmobilità (Seminario)	Un autobus urbano a zero emissioni è per sempre? Nuovi sistemi di trazione e tecnologie connesse: riflessioni sull'impatto organizzativo, sui costi, sulle competenze e sulla vita media dell'investimento [gennaio 2025]
Scuola IFEL Comune di Firenze (Corso)	Il fenomeno del riciclaggio, insidia nei contratti pubblici [dicembre 2024]
Intellera Consulting, PwC, Rupprecht Consult Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Corso)	Italy on the Move - Programma di formazione e sviluppo di competenze per la progettazione e la gestione dei PUMS: <ul style="list-style-type: none"> - Quadro normativo e tecnico dei PUMS a livello nazionale e comunitario - Linee guida operative per la progettazione dei PUMS - Strumenti digitali per la condivisione delle conoscenze - I DNSH e non solo: i diversi aspetti della tematica ambientale - Gestione finanziaria dei progetti di mobilità verde/intelligente - Gestione della domanda di mobilità - Soluzioni di mobilità innovative e sostenibili disponibili sul mercato - Piattaforme tecnologiche a microservizi per la condivisione dei dati - Trasporto merci e logistica nell'ambito del PUMS - Competenze trasversali e meccanismi di cooperazione tra autorità locali responsabili dei PUMS [ottobre – dicembre 2024]
Ordine degli ingegneri di Rimini (Seminario)	I cambiamenti delle organizzazioni dei costruttori di autobus e degli operatori TPL sotto la spinta della sostenibilità [novembre 2024, cfp]
Ordine degli Ingegneri di Firenze (Corso)	NUOVO CODICE APPALTI. Gli affidamenti sotto soglia e le nuove soglie. I servizi di ingegneria ed architettura [ottobre 2024, cfp]
Ordine degli Ingegneri di Firenze (Corso)	NUOVO CODICE APPALTI. La genesi, i principi e la governance del nuovo codice [ottobre 2024, cfp]
Ordine degli Ingegneri di Firenze (Corso)	NUOVO CODICE APPALTI. Il RUP, il subappalto, l'avvalimento e le prime questioni applicative [ottobre 2024, cfp]
Ordine degli Ingegneri di Firenze (Corso)	NUOVO CODICE APPALTI. Il ciclo di vita degli appalti pubblici [ottobre 2024, cfp]
PromoPa Fondazione Comune di Firenze (Corso)	Il Whistleblowing: la tutela della segnalazione di illeciti nella nuova normativa D. Lgs 24/2024 [settembre 2024]
KPMG Comune di Firenze (Corso)	Le Competenze [novembre 2023]

Formel Formazione Enti Pubblici Comune di Firenze (Corso)	Le competenze digitali per la PA (Livello Intermedio) [gennaio 2023]
Formel Formazione Enti Pubblici Comune di Firenze (Corso)	Percorso formativo Competenze Digitali per i dipendenti pubblici (Livello Intermedio)
Ordine degli Ingegneri di Firenze (Corso)	Gestione e monitoraggio degli argini e delle strutture di contenimento fluviale [ottobre 2022]
Ordine degli Ingegneri di Firenze (Corso)	Direzione dei lavori pubblici [ottobre 2022]
Ordine degli Ingegneri di Firenze (Corso)	Gli argini negli strumenti di pianificazione territoriale [ottobre 2022]
PromoPa (Corso)	Formazione per la gestione del lavoro agile - 2022
MIMS ITACA SNA IFEL (Corso)	Piano Nazionale di Formazione per l'aggiornamento professionale del Rup - Corso Base e-learning (Linea A – Percorso formativo 1), durata di n. 21 ore, con superamento del test di valutazione finale [dicembre 2021]
Comune di Firenze (Corso)	Refresh su colloquio di feedback e approfondimento sul colloquio di Feedforward [dicembre 2021]
PromoPa (Corso)	L'accesso e gli accessi: fini, distinzione, competenza [dicembre 2021]
PromoPa (Corso)	Lavoro agile - 2021 [novembre 2021]
Beta Formazione (Corso)	Gestire un gruppo di lavoro e problem solving [novembre 2021]
Beta Formazione (Corso)	Il Codice dei Contratti [ottobre 2021]
Beta Formazione (Corso)	La Valutazione di Impatto Ambientale [ottobre 2021]
FPA Digital School Comune di Firenze (Corso)	Percorso formativo Competenze Digitali per i dipendenti pubblici (Livello Base): [ottobre 2021]
Ordine degli Ingegneri di Firenze	Le arginature fluviali: criticità e condizioni di collasso [settembre 2021]

(Corso)	
Consiglio Nazionale Ingegneri Fondazione CNI (Webinar)	I servizi di ingegneria e architettura dopo le modifiche al Codice dei Contratti Pubblici apportate dal D.L. 31/05/2021 n. 77 (DL Semplificazioni) [luglio 2021]
Comune di Firenze (Corso)	Corso di Formazione Obbligatoria per Preposto ai sensi del D. Lgs. 81/2018 [giugno 2021]
Comune di Firenze (Corso)	Linee guida Anac 177/2020 in materia di codici di comportamento delle amministrazioni pubbliche e aggiornamenti introdotti nel codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Firenze [gennaio 2021]
AON Italia (Convegno)	Valutare per migliorare. Il Bilancio e le Prospettive [gennaio 2021]
Comune di Firenze (Corso)	La transizione digitale della PA [dicembre 2020]
Comune di Firenze (Corso)	L'osservazione dei comportamenti per la valutazione delle competenze trasversali [dicembre 2020]
Comune di Firenze (Corso)	Promozione di una cultura improntata al benessere organizzativo [novembre 2020]
Ordine degli Ingegneri di Firenze (Corso)	Deontologia professionale degli ingegneri [ottobre 2020, cfp]
Unipro S.r.l. (Corso)	Valutazione di impatto ambientale e valutazione ambientale strategica (VIA - VAS) [gennaio 2020, cfp]
Unipro S.r.l. (Corso)	Qgis - Software per sistemi informativi territoriali Gis [gennaio 2020, cfp]
Comune di Firenze (Corso)	I conflitti d'interesse nelle procedure di affidamento dei contratti pubblici [ottobre 2019]
Ordine degli Ingegneri di Firenze (Corso)	Infortunistica stradale: l'importanza dei rilievi nella ricostruzione dei sinistri stradali [maggio 2019, cfp]
SITEB (Corso)	La buona strada: materiali stradali e tecniche di manutenzione [maggio 2019, cfp]
Ordine degli Ingegneri di Firenze (Corso)	Il linguaggio per convincere: come influenzare efficacemente l'interlocutore [dicembre 2018, cfp]
Ordine degli Ingegneri di Firenze (Corso)	Infortuni stradali sul lavoro. interazione tra i consulenti ingegneri e medici nel procedimento penale [dicembre 2017, cfp]
Comune di Firenze (Corso)	Aggiornamento Lavoratori: Rischio Medio, Rischi specifici [dicembre 2017]

Ordine degli Ingegneri di Firenze (Corso)	Valutazione e interventi energetico-ambientale in edilizia. principi, problematiche e soluzioni progettuali [ottobre 2017, cfp]
Comune di Firenze Johns Hopkins University Bloomberg Philantropies (Convegno, Pubblicazione)	ANALISI INCIDENTALITÀ SULLA RETE CICLABILE DEL COMUNE DI FIRENZE - What Work Cities Initiative – Florence [giugno 2017, redazione documentale, partecipazione gruppo di lavoro]
Comune di Firenze (Corso)	La Leadership in Equilibrio [aprile 2016]
Comune di Firenze (Corso)	La sicurezza sui luoghi di lavoro [gennaio 2016 – Piattaforma Trio]
Ordine degli Ingegneri di Firenze (Corso)	Corso di Project Management [marzo 2016, cfp]
Ordine degli Ingegneri di Firenze (Corso)	La valutazione di impatto ambientale e il monitoraggio ambientale [ottobre 2014, cfp]
ECOMM (Convegno)	ECOMM - European Conference on Mobility Management [maggio 2014 - relatore]
TPS (Convegno)	X Convegno Nazionale Vision Traffic - Pianificare i trasporti e Ottimizzare la spesa [novembre 2012]
AIIT (Convegno)	Convegno Nazionale AIIT – Mobilità nelle città storiche: caratteristiche, gestione e sostenibilità dei trasporti nei centri storici [aprile 2012]
Provincia di Firenze (Corso)	La sicurezza sul luogo di lavoro [giugno 2009]
Società Salute Mugello (Convegno)	Sulla strada della sicurezza [maggio 2018]
TPS (Corso)	Corso Base - Visum e Vissim [febbraio 2007]
Regione Toscana (Corso)	Infomobilità e servizi di trasporto flessibili: verso il governo e la sostenibilità delle città europee [maggio 2006]
Provincia di Lucca (Convegno)	La sicurezza sulle strade della città [febbraio 2006]

Rete Ferroviaria Italiana Direzione Movimento – Strategie di Sviluppo della Rete – Studi Trasportistici (Stage)	Svolgimento progetto formativo e di orientamento, della durata di 12 mesi [2002-2003]
Università degli Studi di Firenze (Corso)	La sicurezza nei cantieri temporanei e mobile (Attestato di Coordinatore per la progettazione e coordinatore per l'esecuzione equipollente al corso di 120 ore ai sensi del D. Lgs 494/96, art. 10 c.5) [febbraio 2002]

Data.....

Firma.....