



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2026/06551**

Del: **02/09/2026**

Esecutivo Da: **02/09/2026**

Proponente: **Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità**

OGGETTO:

Accordo ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/1990 con la Regione Toscana finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze: Scheda intervento n. 6 - CUP H19I23000570001: Bando per acquisto e-bike e Cargo bike a Pedalata assistita - Proroga termini per presentazione richieste di contributo al 31.12.2026 e assunzione impegno di spesa

IL DIRETTORE

Premesso che:

con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 60 del 22/09/2025 avente ad oggetto "Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028 e contestuale presa d'atto dello stato di attuazione del DUP 2025-2027 al primo semestre 2025" è stato approvato il Documento unico di programmazione 2026-2028;

con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 30/12/2025 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2026/2028: approvazione note di aggiornamento al DUP, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati." è stato approvato il bilancio finanziario 2026-2028;

con Deliberazione della Giunta n. 1 del 14/01/2026, avente ad oggetto "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2026-2028. Approvazione." è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028;

con Deliberazione di Giunta n. 102 del 30/03/2026, avente ad oggetto “Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026-2028. Approvazione”, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026/2028;

con Decreto Sindacale n. 41/2024 è stato conferito al sottoscritto l'incarico di Direttore della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità;

Richiamati:

- l'Accordo di Programma per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Toscana, sottoscritto in data 11 febbraio 2020 tra Regione Toscana e Ministero dell'Ambiente all'interno del quale sono programmate una serie di misure comuni, da porre in essere, in concorso con quelle previste dalle norme vigenti, nel quadro di un'azione coordinata e congiunta, nei settori maggiormente responsabili di emissioni inquinanti, ai fini del miglioramento della qualità dell'aria e del contrasto all'inquinamento atmosferico;

- l'Accordo (ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990) finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze, approvato dalla Regione Toscana con deliberazione di Giunta regionale del 20 luglio 2020 n. 907 e dal Comune di Firenze con Deliberazione di Giunta n. 244 del 11/08/2020;

- il Protocollo d'intesa fra Regione Toscana e Comune di Firenze denominato “Piano straordinario di interventi per il miglioramento della qualità dell'aria – Agglomerato di Firenze”, approvato dalla Regione Toscana con deliberazione di Giunta regionale del 18 aprile 2023 n. 422 e dal Comune di Firenze con Deliberazione di Giunta n. 181 del 18 aprile 2023;

- l'Atto integrativo dell'Accordo di Programma del 2020, sottoscritto in data 8 agosto 2023 tra Regione Toscana e Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, con il quale sono state apportate modifiche ed integrazioni al precedente Accordo in ordine alla concessione di contributi per la sostituzione dei veicoli oggetto delle limitazioni immatricolati nei Comuni dell'agglomerato di Firenze;

- l'Atto integrativo dell'Accordo (ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990) sottoscritto tra Comune di Firenze e Regione Toscana il 15 settembre 2020, approvato dalla Regione Toscana con deliberazione di Giunta regionale del 25 settembre 2023 n.1125 e dal Comune di Firenze con Deliberazione di Giunta n. 487 del 17/10/2023 e sottoscritto fra Regione Toscana e Comune di Firenze il 26 ottobre 2023;

Dato atto che gli Accordi sopra citati prevedono la necessaria attuazione di varie misure di risanamento comprendenti, tra l'altro, alcuni interventi sulla mobilità cittadina consistenti da un lato in nuove limitazioni alla circolazione per alcune categorie di veicoli e, dall'altro, nel ricambio del parco veicoli circolante in città con l'erogazione di contributi per l'acquisto di veicoli a minore impatto ambientale: il Protocollo d'intesa sottoscritto nel 2023 individua altresì, rispetto all'Accordo del 2020, misure aggiuntive che riguardano anche incentivi per l'utilizzo del TPL e la promozione della mobilità ciclabile;

Richiamata, al riguardo, la Scheda intervento n. 6 "Piano di azione mobilità ciclabile – Incentivi per l'utilizzo della bicicletta", finalizzata all'attivazione di iniziative e misure volte alla diffusione della micro-mobilità urbana e della mobilità ciclabile ai sensi dell'art. 2, comma 1, lett. m) dell'Accordo con Regione Toscana;

Considerato che, fra le richiamate iniziative, si annovera l'erogazione di contributi per incentivare l'acquisto per e-bike o cargo bike a pedalata assistita per i cittadini del Comune di Firenze e degli altri Comuni dell'Agglomerato di Firenze (Bagno a Ripoli, Calenzano, Campi Bisenzio, Lastra a Signa, Scandicci, Sesto Fiorentino, Signa) quale modalità alternativa all'uso di mezzi privati a motore (auto, ciclomotori e motocicli) per recarsi alla sede di lavoro o studio, sviluppando una cultura positiva sui temi della mobilità consapevole e sostenibile al fine di ridurre la congestione da traffico e migliorare la qualità dell'aria, dell'ambiente e della vita dei cittadini;

Preso atto che :

per tutti gli interventi previsti dall'art. 5 dell'Accordo per il miglioramento della qualità dell'aria sopra richiamato, con Decreto Regionale n. 24190 del 31/10/2023 la Regione Toscana ha assunto l'impegno di spesa a favore del Comune di Firenze per complessivi € 9.000.000,00, di cui € 2.000.000,00 per la scheda n. 6 relativa alla mobilità ciclabile;

la Scheda n. 6 prevede tra gli interventi l'erogazione di incentivi per l'acquisto di e-bike, ai quali è dedicata una quota di finanziamento pari a €800.000,00, di cui € 728.970,00 destinati all'incentivazione dei cittadini

aderenti alla presente iniziativa, - Tali risorse trovano finanziamento in bilancio come segue:

capitolo U50165/6 impegno n. 2026/7141 per un valore di € 340.000;

capitolo U50165 impegno n. 2026/1317 per un valore di €228.970;

capitolo 50165/4 codice opera 260158 per un valore di € 160.000,00

Dato atto che con Delibera 508 del 03/01/2026 è stato approvato lo Schema di Bando per l'erogazione di incentivi per l'acquisto di biciclette e-bike e "cargo bike" a pedalata assistita;

Ricordato che il contributo viene erogato in due tranches di pari importo:

- la prima tranche (di importo massimo pari a € 250,00 ovvero pari a massimo € 500,00, a seconda che si tratti di e-bike o cargo-bike) viene erogata dopo l'acquisto comprovato del mezzo, a seguito di accoglimento della domanda;
- la seconda tranche viene erogata al raggiungimento del target di percorrenza chilometrica della e bike o cargo bike a pedalata assistita, fissato in 400 chilometri percorsi in massimo 6 mesi dalla data di attivazione all'interno dell'App IF del codice alfanumerico ricevuto a seguito di approvazione della domanda di partecipazione al presente Bando, da misurare attraverso l'App IF, predisposta per la rilevazione dei chilometri percorsi nel periodo di 6 mesi dall'attivazione del codice di partecipazione in IF;

Dato atto che con Determinazione 9129 del 09/12/2025 è stato approvato il Disciplinare sulle modalità di erogazione della seconda tranche di incentivi per l'acquisto di e-bike o cargo bike a pedalata assistita in attuazione del Bando sopra richiamato;

Ricordato che:

- il Bando approvato con Deliberazione di Giunta numero 508 del 03/01/2026 prevedeva come termine ultimo per la presentazione delle domande di contributo il 31/03/2026 con la possibilità per l'Amministrazione di modificare con apposita determinazione dirigenziale i termini di chiusura dell'iniziativa e di stabilire una eventuale riapertura degli stessi nel caso di destinazione di ulteriori risorse;
- con Determinazione numero 2278 del 26/03/2026 sono stati prorogati i termini per la presentazione delle richieste di contributo al 30/09/2026;

Dato atto che il termine ultimo per la rendicontazione finale dell'intervento in questione è attualmente fissato al 30 giugno 2027 dai citati accordi tra Comune di Firenze, Regione Toscana e Ministero;

Dato atto che ad oggi, sono state accolte 710 domande, per un valore complessivo di € 442.357,59 e che pertanto, risultano ancora disponibili € 285.642,40 €;

Ritenuto, pertanto, al fine di consentire l'esaurimento delle risorse disponibili, di prorogare al 31.12.2026 i termini per la presentazione delle domande;

Ritenuto inoltre di procedere all'impegno delle risorse ancora disponibili, pari a € 160.000 stanziato sul capitolo 50165/4 codice opera 260158;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi di quanto disposto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e, per gli effetti, del controllo di regolarità amministrativa, fase preventiva, di cui all'art. 15, commi 1 e 4, del Regolamento su Sistema dei Controlli Interni approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 8 del 7.2.2013, come modificato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 75 del 16.12.2015;

Visti:

- gli artt. 107 del D.lgs. n. 267/2000;
- l'art. 81, comma 3, dello Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;
- l'art. 21 del Regolamento sull'Ordinamento degli uffici e dei servizi;

DETERMINA

1. Di prorogare il termine di adesione al Bando per l'erogazione di incentivi per l'acquisto di biciclette e-bike e "cargo bike" a pedalata assistita di cui alla Delibera DG 508 del 03/01/2026 al 31.12.2026, salvo chiusura

anticipata in caso di esaurimento delle risorse disponibili, prorogando contestualmente il termine ultimo per partecipare alla "Campagna e-bike" e terminare la "missione", fissato in 6 mesi dalla chiusura dei termini per richiedere la prima tranche di contributo;

2. Di impegnare sul capitolo 50165/4 l'importo di € 160.000 relativamente al codice opera 260158 con codice 3051 in favore di SOGGETTI BENEFICIARI DIVERSI;

3. Di dare atto che il presente provvedimento verrà pubblicato sulla pagina web dedicata ai Bandi.

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Vincenzo Tartaglia

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2026	50165	4	2026/9483		€ 160.000,00	3051 - DIVERSI

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile (Delegato)

Alessandro Innocenti

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.



Data Esecutivita': 02/09/2026

Elenco Sottoscrittori:

Firmato digitalmente da Vincenzo Tartaglia il 02/09/2026

Firmato digitalmente da Alessandro Innocenti il 02/09/2026

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

Si attesta che la presente copia di n. 7 pagine, è conforme all'originale documento informatico, sottoscritto con firma digitale e contenuto negli archivi informatici del Comune di Firenze.

Firenze, il 09/09/2026