COMUNE DI FIRENZE

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2026/04700**
Del: **17/06/2026**
Proponente: **Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - Servizio Mobilità**

OGGETTO:

Accordo ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/1990 con la Regione Toscana finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze: Scheda intervento n. 3 – Rinnovo del parco veicolare privato e commerciale con veicoli a basso impatto ambientale – CUP H19I23000560001 - Approvazione Bandi Pubblici per l'erogazione di contributi economici per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 60 del 22/09/2025 avente ad oggetto "Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028 e contestuale presa d'atto dello stato di attuazione del DUP 2025-2027 al primo semestre 2025" è stato approvato il Documento unico di programmazione 2026-2028;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 30/12/2025 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2026/2028: approvazione note di aggiornamento al DUP, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati." è stato approvato il bilancio finanziario 2026-2028;
- con Deliberazione della Giunta n. 1 del 14/01/2026, avente ad oggetto "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2026-2028. Approvazione." è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028;
- con Deliberazione di Giunta n. G.C. n. 102 del 30 Marzo 2026, avente ad oggetto "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026-2028. Approvazione", è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026/2028.

Richiamati:

- l'*Accordo di Programma per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Toscana*, sottoscritto in data 17 febbraio 2020 tra Regione Toscana e Ministero dell'Ambiente all'interno del quale sono programmate una serie di misure comuni, da porre in essere, in concorso

con quelle previste dalle norme vigenti, nel quadro di un'azione coordinata e congiunta, nei settori maggiormente responsabili di emissioni inquinanti, ai fini del miglioramento della qualità dell'aria e del contrasto all'inquinamento atmosferico;

- l'*Accordo (ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990) finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze*, approvato dalla Regione Toscana con deliberazione di Giunta regionale del 20 luglio 2020 n. 907 e dal Comune di Firenze con Deliberazione di Giunta n. 2020/G/00244 del 11/08/2020 e sottoscritto in data 11 settembre 2020;
- la deliberazione di Giunta n. 2021/00025 del 09/02/2021, immediatamente esecutiva, con la quale è stata individuata l'area di applicazione dei divieti di circolazione previsti dal citato *Accordo (ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990) finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze*, ed approvate le linee d'indirizzo per la concessione di contributi per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale per l'anno 2021, con l'assegnazione della somma di € 3.500.000,00;

Ricordato che:

- con la determinazione dirigenziale n. DD/2021/01233, sulla base delle suddette linee di indirizzo, sono stati approvati il "*Bando Pubblico per l'erogazione di contributi economici destinati ai residenti a Firenze per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale*" ed il "*Bando Pubblico per l'erogazione di contributi economici destinati alle micro, piccole e medie imprese, ai lavoratori autonomi titolari di partita iva ed agli enti del terzo settore per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale*";
- entrambi i bandi sono rimasti aperti dal 31/03/2021 al 30/09/2021, avendone prolungato la validità nell'intento di consentire una maggiore adesione all'iniziativa, e le graduatorie finali dei richiedenti sono state approvate con Determinazione Dirigenziale n. DD/2021/06879;
- al fine di impiegare le economie risultanti alla chiusura dei Bandi, con Deliberazione di Giunta n. 2022/00402 del 11/08/2022 sono state approvate le linee d'indirizzo per la concessione di contributi per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale per l'anno 2022, con l'assegnazione della somma di € 2.500.000,00 da incrementare con le ulteriori economie risultanti in fase di liquidazione dei contributi prenotati sui Bandi per l'anno 2021;
- sulla base delle suddette linee di indirizzo, con le determinazioni dirigenziali n. DD/2022/05885 e n. DD/2022/06116 sono stati approvati rispettivamente il "*Bando residenti - anno 2022*" ed il "*Bando imprese - anno 2022*";
- entrambi i bandi sono rimasti aperti fino al 31/10/2023, avendone prolungato la validità nell'intento di consentire una maggiore adesione all'iniziativa, e le graduatorie finali dei richiedenti sono state approvate con Determinazione Dirigenziale n. DD/2023/09564;

Preso atto che:

- la Regione Toscana ed il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica hanno sottoscritto in data 08/08/2023 un *Accordo integrativo dell'Accordo di Programma* del 2020, con il quale sono apportate modifiche ed integrazioni al precedente Accordo, prevedendo la concessione di contributi per la sostituzione di una o più tipologie di veicoli oggetto delle limitazioni, che risultino immatricolati nei Comuni dell'Agglomerato di Firenze, con veicoli ad alimentazione esclusivamente elettrica, o veicoli Euro6 ad alimentazione elettrica plug-in, ibrida-elettrica, GPL e metano anche bi-fuel, benzina e diesel, ammettendo a contributo anche i veicoli usati ad esclusione di quelli ad alimentazione diesel;
- la Regione Toscana ed il Comune di Firenze hanno a loro volta approvato (rispettivamente con deliberazioni di Giunta Regionale del 25/09/2023 n. 1125 e del 16/10/2023 n. 1203 e con

Deliberazione di Giunta n. DG/2023/00487 del 17/10/2023) e sottoscritto un *Atto integrativo all'Accordo sottoscritto il 15/09/2020 (ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990) finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze* , dove sono state recepite le modifiche concordate tra la regione ed il Ministero;

Dato atto che:

- con deliberazione di Giunta n. DG/2023/00598 del 28/11/2023 sono state approvate le linee d'indirizzo per la concessione di contributi per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale per gli anni 2023 e 2024, proseguendo così l'iniziativa anche per tali annualità;
- sulla base delle suddette linee di indirizzo, con la determinazione dirigenziale n. DD/2023/10036, modificata con determinazione n. DD/2024/00471, sono stati approvati rispettivamente il " *Bando residenti - anno 2023*" ed il "*Bando imprese - anno 2023*";
- i bandi sono stati prorogati fino al 30 giugno 2025 e si sono formalmente chiusi con l'approvazione delle graduatorie definitive con determinazione dirigenziale n. DD/2025/05995;

Preso atto che, come concordato anche con il Ministero, con nota ns. prot. 365055/2025 la Regione Toscana ha autorizzato l'utilizzo delle economie derivanti dai bandi emessi negli anni 2021 e 2022 - ammontanti a complessivi € 1.955.500,00 - per il finanziamento di nuovi bandi per la sostituzione veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale;

Vista la deliberazione di Giunta n. DG/2025/00573 del 31/12/2025, immediatamente esecutiva, con la quale sono state approvate le linee d'indirizzo per la concessione di contributi per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale per l'anno 2026, con l'assegnazione della somma di € 1.955.500,00 da incrementare, con le economie che dovessero verificarsi sui bandi per gli anni 2023/2024;

Dato atto che le suddette linee di indirizzo prevedono:

- che siano emessi due Bandi distinti, i cui beneficiari saranno, per il primo, i soggetti privati (persone fisiche) maggiorenni residenti in Firenze e per il secondo, alcune tipologie di soggetti giuridici con sede in Firenze e nei comuni dell'Agglomerato di Firenze (Bagno a Ripoli, Campi Bisenzio, Scandicci, Sesto Fiorentino, Calenzano, Lastra a Signa, Signa);
- che i contributi saranno erogati soltanto per acquisti di veicoli con contestuale radiazione di un veicolo appartenente alle categorie sottoposte a divieto;
- che sia riconosciuto il contributo per veicoli acquistati in data successiva al **1° luglio 2025**, data di scadenza dei precedenti bandi;
- che per tutti i Bandi la richiesta di contributo si articoli in due fasi, la prima di adesione al Bando e prenotazione del contributo e la seconda di rendicontazione dell'investimento e richiesta di liquidazione;
- che sia possibile partecipare ai presenti Bandi esclusivamente in modalità online, utilizzando le credenziali SPID e CIE per accedere all'apposita procedura predisposta sul sito internet della società Servizi alla Strada Spa;
- che si procederà alla pubblicazione dei contributi erogati relativi all'oggetto del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dagli artt. 26 e 27 del Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33;

Preso atto inoltre che

- si è conclusa la liquidazione dei beneficiari relativi al precedente Bando 2023/2025, come comunicato a Regione Toscana con ns prot 75846 del 18/02/2026, e che a saldo risultano pertanto disponibili € 466.216,79, da poter destinare alla presente iniziativa;
- le risorse dunque disponibili per l'erogazione dei contributi per l'acquisto di veicoli a minore impatto ambientale previsti per i presenti Bandi ammontano complessivamente a € 2.421.716,79;
- con nota prot 0376726_2026 avente ad oggetto Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Toscana dell'11 febbraio 2020, così come modificato dall'Accordo integrativo prot. UCDM.ACCORDI E INTESE.R.0000011 dell'8 agosto 2023. Esiti della riunione del tavolo di coordinamento sullo stato di attuazione delle misure operate dal Comune di Firenze del 5 maggio 2026, la Regione Toscana ha comunicato la proroga dei termini della conclusione della azione *Rinnovo del parco veicolare privato e commerciale con veicoli a basso impatto ambientale a* novembre 2027

Richiamata la successiva Deliberazione di giunta DG n 216 del 12/6/2026 con cui alla luce degli aggiornamenti sopra richiamati si è provveduto a:

a. destinare della presente iniziativa le risorse complessivamente disponibili pari a € **2.421.716,00** che trovano copertura finanziaria sul bilancio 2026 come segue:
- per € 1.955.500,00 sul capitolo di uscita U38275/4;
- € 466.216,79 sul codice opera 260270 capitolo 50165/4;

b. approvare il nuovo valore dei contributi erogabili come dettagliati nell'allegato A) quale parte integrare e sostanziale di tale provvedimento
c. stabilire che il periodo di validità del bando è dalla data di pubblicazione fino al **31 dicembre 2026**, salvo esaurimento risorse anticipato
d. rideterminare l'importo complessivo delle risorse disponibili per i nuovi Bandi, destinandone il 70%, pari ad € 1.695.201,00, ai contributi per i residenti (persone fisiche) ed il restante 30%, pari ad € 726.515,00, ai contributi per i soggetti giuridici con sede nell'Agglomerato di Firenze

Preso atto che le richiamate deliberazioni hanno demandato alla Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità l'adozione degli atti gestionali per l'attuazione degli indirizzi e l'erogazione dei contributi;

Ritenuto pertanto di procedere all'approvazione del "*Bando Pubblico per l'erogazione di contributi economici destinati ai residenti a Firenze per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale – anno 2026*" ed il "*Bando Pubblico per l'erogazione di contributi economici destinati alle micro, piccole e medie imprese, ai lavoratori autonomi titolari di partita iva ed agli enti del terzo settore per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale – anno 2026*", allegati quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Dato atto che il soggetto gestore dei Bandi sarà la società Servizi alla Strada Spa, che agirà per conto del Comune di Firenze, e che saranno pertanto a carico della stessa società la fornitura e la gestione dell'applicativo web per la presentazione delle domande e la gestione delle fasi di ricezione, istruttoria e controllo delle stesse, mentre rimarranno in carico al Servizio Mobilità della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità l'approvazione delle graduatorie e la liquidazione finale dei contributi ai soggetti ammessi;

Richiamato a tal proposito il contratto generale di servizio sottoscritto tra il Comune di Firenze e SAS spa il

08/01/2026 con decorrenza 5 marzo 2026, il cui schema è stato approvato con deliberazione di giunta n. 2025/541;

Preso atto che l'art 4 lettera H) prevede, trai i servizi affidati a SAS anche i servizi di supporto relativi alla mobilità sostenibile, con particolare riferimento alla incentivazione del rinnovo del parco veicolare e dell'uso di veicoli a basso impatto ambientale, e che pertanto tale attività sarà compresa nei relativi disciplinari attuativi, senza alcun onere aggiuntivo a carico del presente progetto;

Dato atto della regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento, ai sensi di quanto disposto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e, per gli effetti, del controllo di regolarità amministrativa, fase preventiva, di cui all'art. 15, commi 1 e 4, del Regolamento su Sistema dei Controlli Interni approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 8 del 7.2.2013, come modificato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 75 del 16.12.2015;

Visti:

- l'artt. 107 del D.lgs. n.267/2000;
- l'art. 81, comma 3, dello Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;
- l'art. 21 del Regolamento sull'Ordinamento degli uffici e dei servizi;

DETERMINA

1. di approvare, quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento, gli allegati:
- "*Bando Pubblico per l'erogazione di contributi economici destinati ai residenti a Firenze per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale – anno 2026*" ;
- "*Bando Pubblico per l'erogazione di contributi economici destinati alle micro, piccole e medie imprese, ai lavoratori autonomi titolari di partita iva ed agli enti del terzo settore per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale – anno 2026*" ;

2. di dare atto che viene riconosciuto il contributo per veicoli acquistati in data successiva al 1° luglio 2025, data di scadenza dei precedenti bandi;
3. di dare atto che le risorse per l'erogazione dei contributi per l'acquisto di veicoli a minore impatto ambientale previsti dai suddetti Bandi ammontano complessivamente a € 2.421.716,79 e che trovano copertura finanziaria sul bilancio 2026 come segue:
- € 1.955.500,00 sul capitolo di uscita U38275/4;
- € 466.216,79 sul codice opera 260270 capitolo 50165/4

4. di dare atto che l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di integrare tali risorse con ulteriori fondi del bilancio comunale o di altri Enti,

5. di dare atto che il soggetto gestore del Bando è la società Servizi alla Strada Spa, che agirà per conto del Comune di Firenze;

6. di stabilire che sono a carico della società Servizi alla Strada Spa la fornitura e la gestione dell'applicativo web per la presentazione delle domande e la gestione delle fasi di ricezione, istruttoria e controllo delle stesse, che dovranno svolgersi con le modalità e nei tempi indicati dai Bandi, senza alcun onere aggiuntivo a carico del presente progetto, mentre rimarranno in carico al Servizio Mobilità della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità l'approvazione delle graduatorie e la liquidazione finale dei contributi ai soggetti ammessi;

7. di dare atto che sarà possibile presentare la domanda di partecipazione ai presenti Bandi esclusivamente con credenziali SPID e CIE e attraverso la procedura online predisposta sul sito web della società Servizi alla Strada Spa www.serviziallastrada.it;

8. le domande potranno essere presentate dal **17 maggio 2026** fino al **31 dicembre 2026**, salvo esaurimento risorse anticipato

9. di dare atto che l'Amministrazione Comunale si riserva, in correlazione alle risorse disponibili, di prorogare, aggiornare, revocare, sospendere la presente iniziativa;

10. di dare atto che l'Amministrazione si riserva inoltre la facoltà di sospendere il bando nel periodo di validità per apportare eventuali modifiche o integrazioni e di aggiornare, revocare, sospendere, prorogare il presente Bando

11. di provvedere alla diffusione e pubblicizzazione dei suddetti Bandi sia attraverso la rete civica che attraverso il sito della società Servizi alla Strada Spa;

12. di dare atto che si procederà alla pubblicazione dei contributi oggetto del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dagli artt. 26 e 27 del Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33.

ALLEGATI INTEGRANTI

BANDO PUBBLICO RESIDENTI 2026 - 13efa27c480e6c8efaf8b132c9ab213068862ea1af8d3fa244fa57afa42fe547
BANDO PUBBLICO_IMPRESE 2026 - 250599f64c1e11249106a70f5a0de3e8b8ff588c1fc99fbaf6a50843ba16684b

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica
Alessandro Ceoloni

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2026	38275	4	2026/8357		€ 1.955.500,00	-
2)	U	2026	50165	4	2026/8358		€ 466.216,79	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Responsabile Ragioneria